



# SIKA AT WORK

## IZOLACJA PRZECIWWODNA WIADUKTU KOLEJOWEGO LINII E-65 GDYNIA-ZEBRZYDOWICE

TECHNOLOGIE SIKA: Izolacja przeciwwodna system SikaProof® A,  
taśmy uszczelniające Sika® Waterbar,  
materiały pęczniejące SikaSwell®,  
powłoki ochronne Sika® Poxitar F,  
izolacja-nawierzchnia SikaCor® Elastomastic TF

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



# SIKAPROOF® A - INNOWACYJNY, KOMPLETNY I PRZEBADANY SYSTEM IZOLACJI PRZECIWWODNEJ

**LINIA KOLEJOWA E-65** jest fragmentem Europejskiego Korytarza Transportowego łączącego państwa nadbałtyckie z krajami położonymi nad Morzem Adriatyckim i na Bałkanach. Na terenie Polski linia ma przebieg południkowy przez następujące miasta: Gdynia - Warszawa - Zawiercie - Katowice - Zebrydowice. Wiadukt w km 109+984 linii E-65 zlokalizowany jest w miejscowości Konopki koło Ciechanowa. Długość obiektu wynosi 140 m a szerokość 14 m.

## WYMAGANIA PROJEKTOWE

Trwała, skuteczna oraz szybka i łatwa w wykonaniu izolacja przeciwwodna płyty dennej i ścian bocznych oraz uszczelnienie wszystkich dylatacji i przerw roboczych przy dużym ciśnieniu wody gruntowej - ok. 0,6 bar. Zapewnienie doradztwa technicznego na placu budowy.



## ROZWIĄZANIA SIKA

Zaproponowano systemowe, kompleksowe a zarazem niezwykle szybkie w realizacji rozwiązanie wykonania izolacji przeciwwodnej obiektu. Zastosowano innowacyjny system **SikaProof® A** oparty na przyklejanej całościowo, w sposób trwały, warstwowej membranie poliolefinowej, w tym przypadku **SikaProof® A-08** (5000 m<sup>2</sup>) o powierzchni z wytłoczoną siatką i warstwą włókniny.

System **SikaProof® A** układany jest na zimno przed montażem zbrojenia i betonowaniem elementów

konstrukcji. Mieszanka betonowa układana jest bezpośrednio na warstwę włókniny membrany, dzięki czemu po związaniu betonu powstaje trwałe, mechaniczne połączenie membrany z betonem.

Mechaniczne zespolenie w połączeniu z wytłoczoną na powierzchni membrany siatką uszczelniającą, tworzącą niewielkie sekcje wodoszczelne, zapobiega możliwości wnikania i migracji wody pomiędzy membraną a powierzchnią stwardniałego betonu.



# SIKA® WATERBAR I SIKASWELL® - MATERIAŁY UZUPEŁNIAJĄCE SYSTEM IZOLACJI PRZECIWWODNEJ

System izolacji przeciwwodnej obiektu uzupełniają taśmy **Sika® Waterbar D-32** (345 m) i **Sika® Waterbar DF-32** (450 m) uszczelniające szczeliny dylatacyjne płyty dennej i ścian zewnętrznych oraz materiały pęczniące **SikaSwell®** - profil pęczniący **SikaSwell® A-2010** (100 m) i kit pęczniący **SikaSwell® S-2** zastosowane do uszczelnienia przerw roboczych i elementów przechodzących przez membranę.

Izolację przeciwwodną obiektu wykonywano przy stałym wsparciu technicznym ze strony Sika Poland.

Na obiekcie stosowano też rozwiązania Sika do zabezpieczenia powierzchni betonowych. Jako powłokę ochronną na betonowych ścianach zastosowano **Sika® Poxitar F**, a na chodnikach **SikaCor® Elastomastic TF**.





#### UCZESTNICZY PROJEKTU

**Właściciel:** PKP PLK SA

**Inwestor:** PKP PLK SA

**Projekt:** Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.

**Generalny Wykonawca:** MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE SA

**Sika Poland:** Wojciech Szymula, Zbigniew Suchocki, Piotr Ziętek

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



**SIKA POLAND SP. Z O.O.**  
ul. Karczunkowska 89  
02-871 Warszawa

**Kontakt:**  
Tel: +48 22 31 00 700  
Fax: +48 22 31 00 800  
[www.sika.pl](http://www.sika.pl)

**BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA**

