



Nazwa i opis obiektu:

Nazwa obiektu: Torowisko tramwajowe na ul. Limanowskiego i Wielickiej w Krakowie.

SAF: 02.2.2

IMF: Torowiska tramwajowe

Lokalizacja:

Kraków, ul. Limanowskiego

Kraków, ul. Wielicka

Wymiary charakterystyczne: 1500 mpt

Opis szczegółowy:

Mocowanie szyn w systemie ciągłym.

Płyty prefabrykowane układane na matach wibroizolacyjnych.

Wymagania:

Podłoże / Warunki aplikacji / Otoczenie

Podłoże betonowe należy bezpośrednio przed gruntowaniem oczyścić z luźnych, niezwiązanych cząstek i ewentualnych zanieczyszczeń. Przed nałożeniem materiału gruntującego, podłoże należy dokładnie odtłuścić i odpylić.

Temperatura podłoża Min. +5°C / Max. +35°C

Temperatura otoczenia Min. +5°C / Max. +35°C

Temperatura materiału ~ +15°C (bezpośrednio przed aplikacją)

Wilgotność podłoża Podłoże powinno być suche lub matowo-wilgotne.

Wilgotność względna powietrza Max. 90%

Technologia Sika:

Systemy / Materiały Sika:

Ok. 1 200 mpt

Mocowanie szyn LK 1 ułożonej na prefabrykowanej podkładce materiałem Icosi® t KC 340/45.

Mata wibroizolacyjna Sylomer MFSTP 2517v

Płyty prefabrykowane PF18G

Ok. 300 mpt

Mocowanie ERS szyn 60R2

materiałem Icosit® KC 340/45.

Mata wibroizolacyjna Sylomer MFSTP 2517v

Płyty prefabrykowane PF35I

Uczestnicy projektu:

Właściciel: Miasto Kraków

Inwestor: ZIKIT Kraków

Generalny Wykonawca: Tor-Krak

Podwykonawca: NTB Grupa

Inżynier / Instruktor Sika Poland:

Muszyński Maciej / Jerzy Kadłuczka

Data wykonania prac: 2012



Sika Poland Sp. z o.o.
ul. Karczunkowska 89
02-871 Warszawa
Polska

Tel. +48 22 31 00 700
Fax +48 22 31 00 800
e-mail sika.poland@pl.sika.com
www.sika.pl