



# SIKA AT WORK

## ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ESTAKADY TRAMWAJOWEJ NAD STACJĄ KOLEJOWĄ PKP BYDGOSZCZ WSCHÓD

TECHNOLOGIE SIKA: System SikaCor® EG, SikaCor® Elastomastic TF, Icosit® KC-340

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



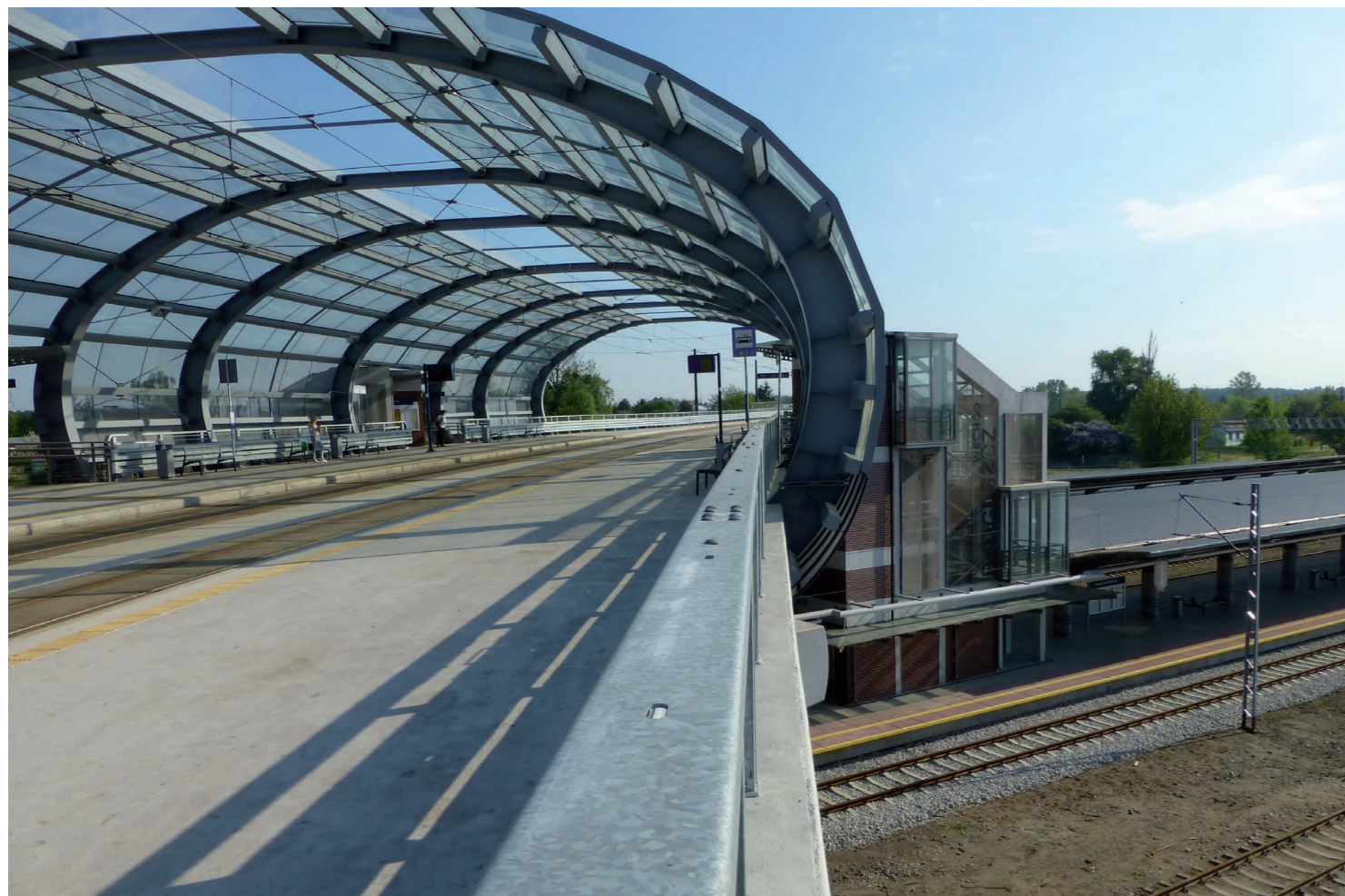
# ZABEZPIECZENIE PRZED KOROZJĄ 22 000 M<sup>2</sup> KONSTRUKCJI STALOWEJ ESTAKADY TRAMWAJOWEJ

## ESTAKADA TRAMWAJOWA NAD STACJĄ KOLEJOWĄ PKP BYDGOSZCZ WSCHÓD

jest najciekawszym z punktu widzenia inżynierskiego fragmentem nowej trasy tramwajowej do dzielnicy Fordon w Bydgoszczy. Zlokalizowana nad peronami nowego przystanku PKP Bydgoszcz Wschód jest węzłem przesiadkowym dla pasażerów korzystających z łączonych środków lokomocji. Estakada o długości prawie pół kilometra, w obszarze peronów tramwajowych i przejść na stację PKP jest zadaszona szklaną wiatą, dzięki której obok komfortowych warunków dla podróżnych możliwe było uzyskanie ciekawego efektu architektonicznego.

### WYMAGANIA PROJEKTOWE

Zabezpieczenie antykorozyjne 22 000 m<sup>2</sup> konstrukcji estakady tramwajowej z zastosowaniem systemu metalizacyjno-malarskiego posiadającego Rekomendację IBDiM o trwałości użytkowej powyżej 15 lat. Dodatkowym wymaganiem była możliwość nakładania powłok w okresie zimowym w niskich temperaturach.



# SIKACOR® EG - TRWAŁY SYSTEM DO ZABEZPIECZENIA ANTYKORO- ZYJNEGO KONSTRUKCJI STALOWYCH

## ROZWIĄZANIA SIKA

Dotychczasowe doświadczenia stosowania zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji stalowych Sika, potwierdzona trwałość powłok malarskich oraz szybkość aplikacji wynikająca z krótkich czasów schnięcia materiałów malarskich zdecydowały o zastosowaniu systemu **SikaCor® EG** składającego się z dwuskładnikowych materiałów powłokowych na bazie kopolimerów epoksydowych i poliuretanowych oraz wypełniaczy metalicznych.

Jako powłokę doszczelniającą warstwę metalizacyjną zastosowano epoksydową powłokę **SikaCor® EG Sealer** o grubości 20 µm, następnie jako międzywarstwę naniesiono epoksydową powłokę zawierającą metaliczny wypełniacz płatkowy **SikaCor® EG-1** o grubości 120 µm oraz powłokę nawierzchniową **SikaCor® EG-5** o grubości 60 µm. Warstwy metalizacyjna, doszczelniająca

i międzywarstwa zabezpieczenia antykorozyjnego nakładane były w wytwórni konstrukcji stalowych, a na placu budowy wykonano warstwę nawierzchniową.

Dodatkowo na chodnikach obiektu zastosowano **SikaCor® Elastomastic TF** chemoutwardzalny, bezsmółkowy i bezrozpuszczalnikowy, dwuskładnikowy materiał hybrydowy, będący mieszanką żywicy epoksydowej i poliuretanowej i tworzący warstwę izolacyjno-nawierzchniową o wysokiej odporności chemicznej i mechanicznej.

Szyny tramwajowe mocowano punktowo, stosując materiał **Icosit® KC-340**, charakteryzujący się właściwościami dźwiękochłonnymi oraz tłumiącymi drgania i wibracje oraz wysoką sprężystością powrotną.





#### UCZESTNICY PROJEKTU

**Właściciel:** Miasto Bydgoszcz

**Inwestor:** Tramwaj Fordon Sp. z o. o.

**Generalny Wykonawca:** „Gotowski” Budownictwo  
Komunikacyjne i Przemysłowe

**Sika Poland:** Krzysztof Maciejewski

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



**SIKA POLAND SP. Z O.O.**  
ul. Karczkowska 89  
02-871 Warszawa

**Kontakt:**  
Tel: +48 22 31 00 700  
Fax: +48 22 31 00 800  
www.sika.pl

**BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA**

