



SIKA AT WORK

ZABEZPIECZENIE STALI PRZED KOROZJĄ, MOST WSCHODNI W TORUNIU

TECHNOLOGIA SIKA: SIKACOR® EG

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



TECHNOLOGIE ANTYKOROZYJNE SIKA NA MOŚCIE W TORUNIU

MOST DROGOWY IM. GEN. ELŻBIETY ZAWACKIEJ W TORUNIU

to jedna z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych w Polsce, oficjalnie oddana do użytku w dniu 9 grudnia 2013. Nowy most przez Wisłę po wschodniej części Torunia znacząco wpływa na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, co przekłada się nie tylko na zwiększenie komfortu jazdy kierowców, ale także na podniesienie turystycznej i ekonomicznej atrakcyjności miasta i rejonu kujawsko-pomorskiego. Most w Toruniu to również ogromna inwestycja, na której zastosowano wiele innowacyjnych rozwiązań i technologii. Dzięki nowoczesnej, podwieszanej konstrukcji obiekt w niewielkim stopniu ingeruje w środowisko naturalne, a pojedyncza, centralna podpora mostu nie zakłóca pierwotnego biegu Wisły i zachowuje żeglowność rzeki. Ponadto łukowy kształt przęsła nawiązuje do istniejących mostów w Toruniu, dzięki czemu obiekt doskonale komponuje się z otaczającą architekturą.



Parametry techniczne mostu:

- konstrukcja: stalowa, dwuprzęsłowa, z jedną podporą na wyspie centralnej w nurcie rzeki,
- długość mostu: 540 m,
- dwa przęsła o rozpiętości po 270 m, wysokości 50 m oraz wadze 2,7 tysiąca ton,
- dwie dwupasmowe jezdnie, chodnik i ścieżka rowerowa o łącznej szerokości 24 metrów,
- całkowita długość trasy mostowej wraz z drogami dojazdowymi wynosi 4100 m.

MOST W TORUNIU POSIADA NAJDŁUŻSZE PRZĘSŁA MOSTU ŁUKOWEGO W POLSCE - OBA MIERZĄ PO 270 METRÓW



WYMAGANIA PROJEKTOWE

Konstrukcja mostu wymagała zabezpieczenia przed korozją, gwarantującego skuteczną ochronę stali na wiele lat. Powierzchnie stalowe, na których należało zastosować system antykorozyjny, obejmowały łuki obiektu o powierzchni wewnętrznej ok. 35 tysięcy m² oraz zewnętrznej, wynoszącej ok. 12 tysięcy m². Ponadto zabezpieczenia antykorozyjnego wymagała zewnętrzna część mostu o łącznej powierzchni ok. 60 tysięcy m². Zgodnie z wymaganiami projektu zaproponowane technologie antykorozyjne na stal miały gwarantować 25-letnią trwałość.



ROZWIĄZANIA SIKA

Przy realizacji Mostu Wschodniego w Toruniu do zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych wybrano sprawdzone i trwałe technologie Sika.

Do zabezpieczenia zewnętrznych powierzchni stalowych przed korozją użyto: SikaCor® EG Sealer - powłoki epoksydowej doszczelniającej w kolorze białym, SikaCor® EG 1 - powłoki epoksydowej z mika żelaza w kolorze DB 702 i DB 703 oraz SikaCor® EG 5 - powłoki poliuretanowej w kolorze szarym i niebieskim.

Do zabezpieczenia wewnętrznych powierzchni stalowych przed korozją użyto: SikaCor® Zinc R - powłoki epoksydowej z dodatkiem pyłu cynkowego w kolorze zingrau oraz SikaCor® EG 1 - powłoki epoksydowej z mika żelaza w kolorze DB 702 i DB 703.

Dodatkowo jako izolację i nawierzchnię chodników na moście i prawobrzeżnych obiektach zastosowano również SikaCor® Elastomastic TF na łącznej powierzchni ok. 14 tysięcy m², w tym na około 3 tysiącach m² powierzchni stalowej.

O wyborze technologii Sika zdecydowały min.:

- trwałość i skuteczność zabezpieczeń potwierdzona licznymi realizacjami w kraju i zagranicą,
- potwierdzone aplikacje powłoki epoksydowej wysokocynkowej w więcej niż jednej warstwie,
- dostępność produktów,
- gwarantowane wsparcie techniczne inwestycji.





UCZESTNICY PROJEKTU

Generalny wykonawca: Strabag Sp. zo.o. ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków - Lider Konsorcjum oraz Strabag AGAG (Spittal)

Ortenburgerstrasse 27, A-9800 Austria - Partner Konsorcjum

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, działający w imieniu
Gminy Miasta Torunia

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji
dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczunkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 31 00 700
Fax: +48 22 31 00 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

