



SIKA AT WORK

ŁĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW W SZCZECINKU ORAZ PUSZCZYKOWIE

TECHNOLOGIE SIKA:

Łądowisko w Szczecinku:

nawierzchnia: Sikafloor®-156, Sikafloor®-350 N Elastic,
Sikafloor®-375, Sikafloor®-359 N,
materiał uszczelniający: Sikaflex® PRO 3

Łądowisko w Puszczykowie:

nawierzchnia: Sikafloor®-156, SikaCor® Elastomastic TF,
barwna powłoka zamykająca: Sikafloor®-359 N
materiał uszczelniający: Sikaflex® PRO 3

REMONT LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW W SZPITALU POWIATOWYM W SZCZECINKU

SZPITAL POWIATOWY W SZCZECINKU podczas rozbudowy został wyposażony w zlokalizowane na dachu nowo wybudowanego budynku lądowisko dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego o wymiarach około 32 x 35 m. Niedługo po oddaniu do użytkowania na nawierzchni lądowiska pojawiły się spękania.

WYMAGANIA PROJEKTOWE

Prace remontowe wykonywane były na dachu użytkowanego obiektu szpitalnego. Konieczne było usunięcie uszkodzonej nawierzchni z żywicy epoksydowych, naprawa podłoża i ponowne wykonanie nawierzchni systemem spełniającym wymagania OS-11a według niemieckiej normy DIN.

Nawierzchnia musiała m.in. przenosić zarysowania podłoża, obciążenie lądującymi śmigłowcami, a także posiadać odporność na promieniowanie UV. Kolory nawierzchni i oznakowanie na jej powierzchni musiały spełniać wymagania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Podczas wykonywania nawierzchni należało uwzględnić prowadzenie prac w okresie jesiennym na otwartej przestrzeni, w sąsiedztwie jeziora.



TRWAŁE SYSTEMY POSADZEK SIKA DO NAWIERZCHNI OBCIĄŻONYCH RUCHEM KOŁOWYM

ROZWIĄZANIA SIKA

Sika posiada wieloletnie doświadczenia w projektowaniu rozwiązań nawierzchni obciążonych ruchem kołowym na dachach budynków i obiektów budowlanych, dzięki którym możliwe było zaproponowanie optymalnego rozwiązania do remontu nawierzchni lądowiska w Szczecinku.

Systemy posadzek i nawierzchni Sika zabezpieczają beton konstrukcji przed wnikaniem wody i soli odladzających, mogą mieć antypoślizgową fakturę, są odporne na ścieranie i obciążenia mechaniczne. Dzięki szerokiej palecie dostępnych kolorów pozwalają na nieograniczone możliwości kolorystyczne.

Prace remontowe rozpoczęto od usunięcia istniejącej nawierzchni i przygotowania podłoża metodą frezowania i śrutowania. Po naprawie spękań i rys betonowej płyty lotniska żywicą **Sikafloor®-156** na przygotowanym podłożu ułożono na powierzchni ok. 1000 m² następujący system posadzkowy Sika o grubości 4 mm spełniający wymagania OS-11a:

- materiał gruntujący: **Sikafloor®-156** dwuskładnikowa żywica epoksydowa z posypką z piasku kwarcowego

- warstwa zasadnicza: **Sikafloor®-350 N Elastic** dwuskładnikowa powłoka poliuretanowa, o bardzo dobrej zdolności przekrywania zarysowań, także w niskich temperaturach i odporności mechanicznej,
- warstwa ścieralna: **Sikafloor®-375** dwuskładnikowa, twardo-elastyczna, poliuretanowa powłoka o fakturze antypoślizgowej, o wysokiej odporności na ścieranie, przenosząca zarysowania, z posypką z piasku kwarcowego o uziarnieniu 0,8 – 1,2 mm,
- warstwa zamykająca: **Sikafloor®-359 N** dwuskładnikowa, twardo-elastyczna, barwna, doszczelniająca powłoka epoksydowa, o wysokiej wytrzymałości mechanicznej, odporności chemicznej i odporności na promieniowanie UV. Zgodnie z wymaganiami Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zastosowano powłokę w 4 kolorach: RAL 1003 (żółty), RAL 2002 (czerwonopomarańczowy), RAL 5018 (turkusowy) i RAL 9003 (tzw. biały sygnałowy).

Szczeliny wypełniono i uszczelniono materiałem uszczelniającym **Sikaflex® PRO 3** o wysokiej odporności mechanicznej.



LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW W SZPITALU IM. PROF. S.T. DĄBROWSKIEGO W PUSZCZYKOWIE

SZPITAL IM. PROF. STEFANA TYTUSA DĄBROWSKIEGO W PUSZCZYKOWIE

jest szpitalem wieloprofilowym z 16 oddziałami i ponad 370 łózkami, zlokalizowanym około 15 km na południowy wschód od Poznania w sercu Wielkopolskiego Parku Krajobrazowego. Szpital przyjmuje około 14 tys. pacjentów rocznie. W 2011 roku zmodernizowano znajdujące się obok szpitala lądowisko dla śmigłowców. Lądowisko zlokalizowane jest w bezpośredniej bliskości szpitala, zapewniając najkrótszą drogę dostarczenia pacjentów na oddział. Wyposażone jest w specjalistyczny sprzęt i oświetlenie: wskaźnik kierunku wiatru, wskaźnik kąta ścieżki schodzenia i latarnię dookólną, co pozwala na przyjmowanie pacjentów zarówno w dzień jak i w nocy, także w złych warunkach atmosferycznych. Lądowisko przystosowane jest do startów i lądowań śmigłowców sanitarnych i ratowniczych o dopuszczalnej masie startowej do 5700 kg. Betonowa płyta lądowiska po kilku latach eksploatacji wymagała remontu i wykonania nowej nawierzchni.

WYMAGANIA PROJEKTOWE

Trwała nawierzchnia o odpowiednich, zgodnych z wymaganiami parametrach wytrzymałościowych i barwnych oznaczeniach poziomych na powierzchni. Nawierzchnia musi przenosić zarysowania podłoża, obciążenie lądującymi śmigłowcami, a także posiadać odporność na promieniowanie UV. Kolory nawierzchni i oznakowanie na jej powierzchni muszą spełniać wymagania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.



ELASTYCZNA NAWIERZCHNIO- IZOLACJA O WYSOKIEJ ODPORNOŚCI CHEMICZNEJ I MECHANICZNEJ

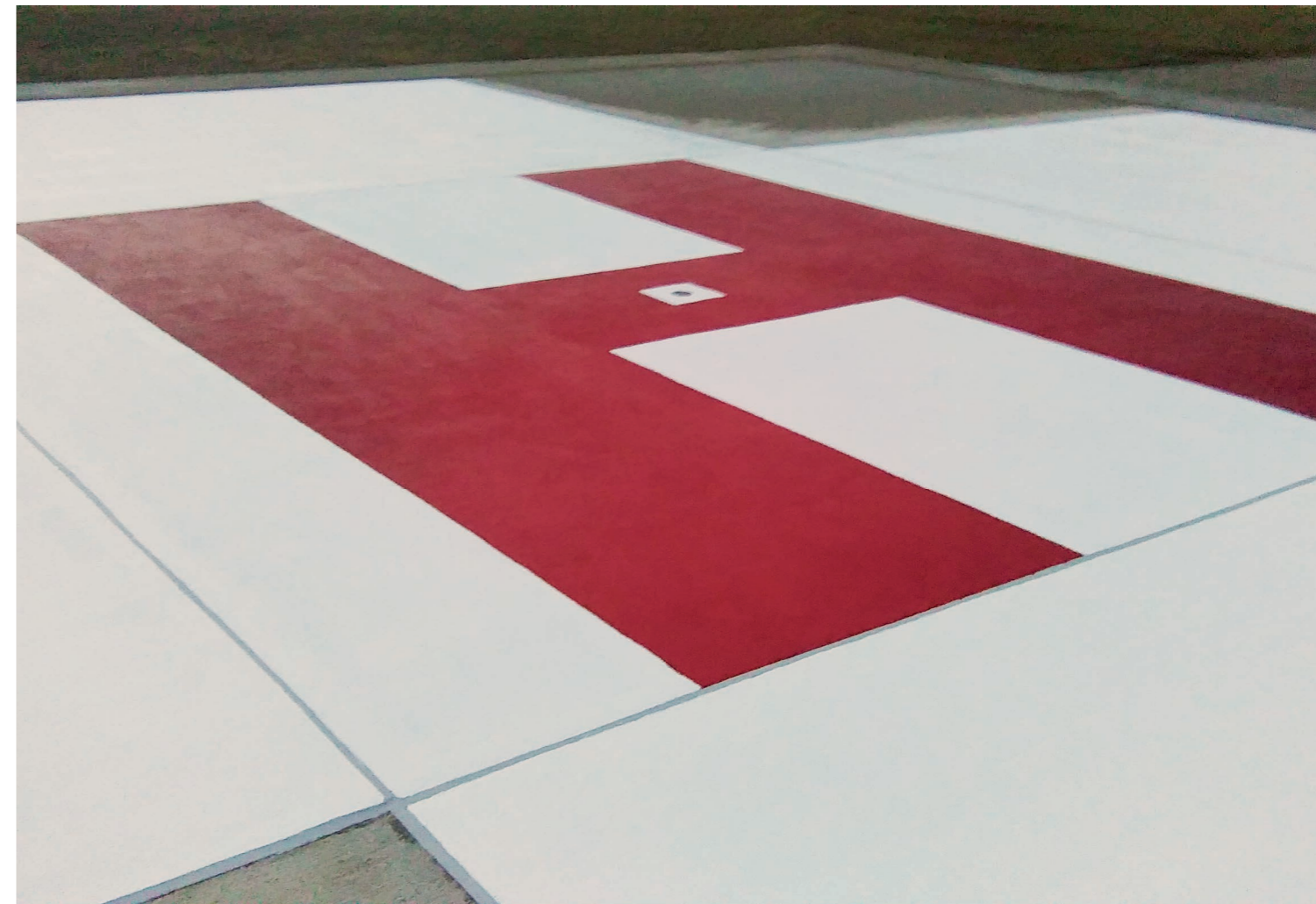
ROZWIĄZANIA SIKA

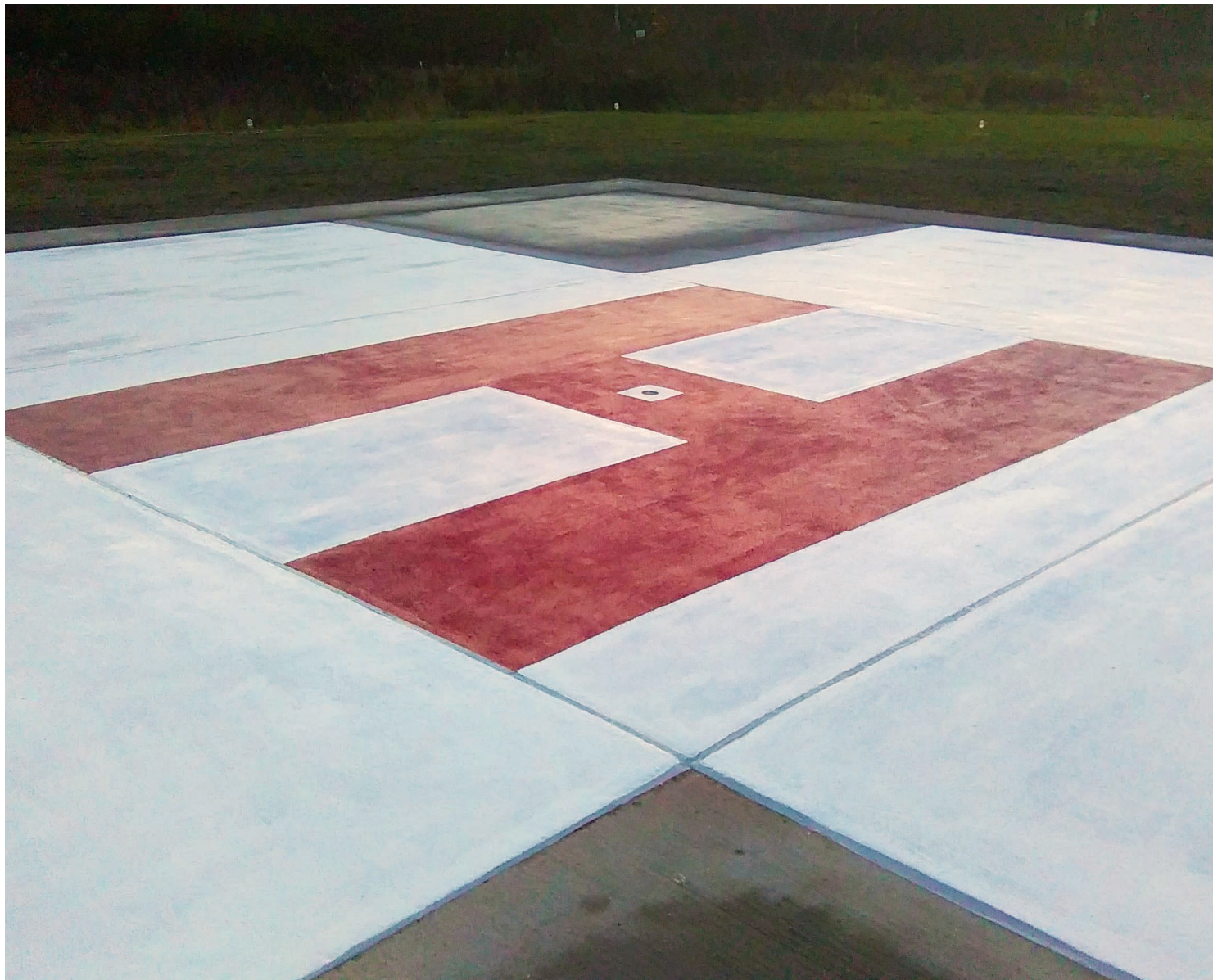
Istniejącą płytę betonową o powierzchni ok. 100 m² zagruntowano żywicą epoksydową **Sikafloor®-156**, na której wykonano nawierzchnię o grubości 5 mm z materiału **SikaCor® Elastomastic TF** - chemoutwardzalnego, bezsmołowego i bezrozpuszczalnikowego, dwuskładnikowego materiału hybrydowego na bazie mieszaniny żywic epoksydowej i poliuretanowej, tworzącego elastyczną warstwę izolacyjno-nawierzchniową o wysokiej odporności chemicznej i mechanicznej, w tym również na obciążenia dynamiczne.

Po posypaniu piaskiem kwarcowym o uziarnieniu 0,4-0,8 mm otrzymujemy trwałą ciągliwo-elastyczną warstwę łączącą cechy izolacji i nawierzchni o wysokiej odporności na ścieranie.

Przy stałym narażeniu na działanie promieniowania UV i potrzebie wykonania barwnych oznaczeń umożliwiających lądowanie śmigłowców konieczne jest zastosowanie warstwy zamykającej **Sikafloor®-359 N** w kolorach RAL 9016 i RAL 3020, są to tzw. kolory sygnałowe biały i czerwony.

Szczeliny nawierzchni wypełniono i uszczelniono materiałem uszczelniającym **Sikaflex® PRO 3** o wysokiej odporności mechanicznej.





UCZESTNICY PROJEKTU

LĄDOWISKO W SZCZECINKU:

Właściciel: Szpital Powiatowy w Szczecinku

Inwestor: Szpital Powiatowy w Szczecinku

Projekt: Ekspertyza budowlana

Wykonawca: PROMIS P. Misiura Sp. j.

Sika Poland: Grzegorz Zajęc

LĄDOWISKO W PUSZCZYKOWIE:

Właściciel: Szpital im. prof. S. T. Dąbrowskiego w Puszczykowie

Inwestor: Szpital im. prof. S. T. Dąbrowskiego w Puszczykowie

Wykonawca: ITB Sp. z o.o. sp. k. Wrocław

Sika Poland: Bartosz Gądecki

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczunkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 31 00 700
Fax: +48 22 31 00 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

