



SIKA AT WORK

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 354

POZNAŃ - PIŁA

MOST PRZEZ RZEKĘ WARTĘ W OBORNIKACH

TECHNOLOGIE SIKA: Icosit® KC 340/7, Icosit® KC 330 Primer, SikaCor®-277

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



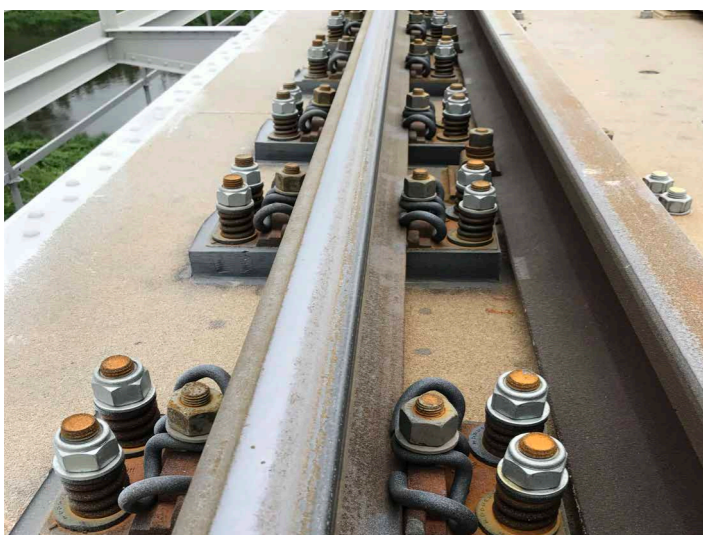
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ W PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSCE

REMONT MOSTU KOLEJOWEGO PRZEZ RZEKĘ WARTĘ W MIEJSCOWOŚCI OBORNIKI

realizowany był w ramach modernizacji linii kolejowej nr 354 Poznań Główny – Piła Główna. Linia łączy północ Wielkopolski z południem kraju i obsługuje ruch regionalny i dalekobieżny. Konstrukcję jednotorowego mostu o długości 154 m stanowi stalowa kratownica z jazdą górą oparta na dwóch kamiennych filarach.

WYMAGANIA PROJEKTOWE

Zastosowane rozwiązanie mocowania punktowego szyny do stalowej konstrukcji mostu umożliwiło dowiezanie się do projektowanej niwelety toru poza obiektem mostowym. Mocowanie szyn musiało być wykonane w krótkim czasie z uwagi na harmonogram prac remontowych. Wyłączenie jednotorowego obiektu z ruchu wiązało się z koniecznością organizacji komunikacji zastępczej.



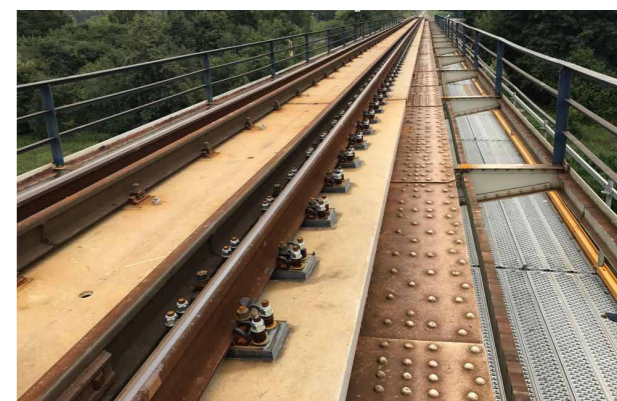
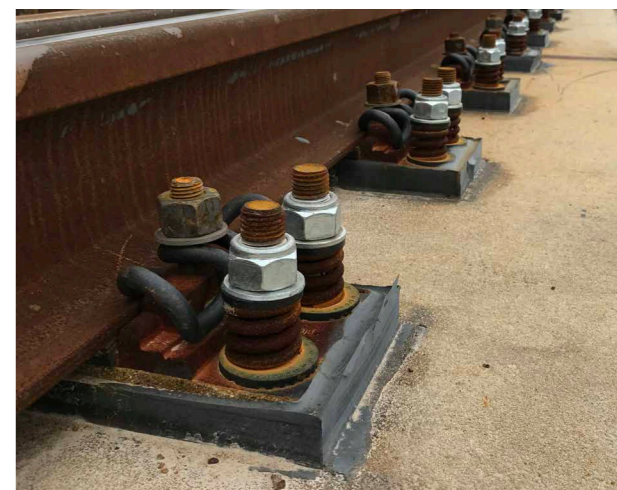
ICOSIT® KC 340 - TRWAŁY SYSTEM PUNKTOWEGO I SPRĘŻYSTEGO MOCOWANIA SZYN

ROZWIĄZANIA SIKA

Mocowanie sprężyste szyn do stalowej konstrukcji mostu przez rzekę Wartę w Obornikach wykonano z zastosowaniem pod stalowe podkładki podlewu z materiału **Icosit® KC 340/7** wraz z materiałem gruntującym **Icosit® KC 330 Primer**. Zastosowany materiał **Icosit® KC 340/7** przeznaczony jest do punktowego (bezpośredniego), sprężystego mocowania szyn w torowiskach kolejowych. Rozwiązanie to chroni konstrukcję przed dynamicznymi obciążeniami i redukuje wibracje oraz hałas wtórny (materiałowy), pozwalając na ograniczenie uciążliwości ruchu kolejowego dla otaczającego środowiska i zwiększenie komfortu podróży dla pasażerów. Zastosowanie **Icosit® KC 340/7** umożliwia precyzyjne ustawienie szyn, materiał jest wylewany w postaci płynnej i twardnieje bezskurczowo, dzięki czemu idealnie dopasowuje się do podłoża. Po utwardzeniu cechuje go wysoka sprężystość powrotna. Materiał nie przewodzi ładunków elektrycznych.

Konstrukcję stalową pod punktami mocującymi szyny zabezpieczono antykorozyjnie materiałem **SikaCor® 277**, grubowarstwową powłoką ochronną na bazie żywicy epoksydowej, przeznaczoną do ochrony powierzchni narażonych na oddziaływanie czynników zewnętrznych, agresywnych mediów i obciążeń mechanicznych.

Montaż toru ze względu na napięty harmonogram prac remontowych i bardzo wysokie temperatury otoczenia prowadzony był w nocy. Temperatury przekraczające +35°C uniemożliwiały aplikację materiałów w dzień. Dodatkowo tak wysoka temperatura powodowała problemy z ustawieniem szyny z uwagi na ich tendencję do wybożenia.





UCZESTNICY PROJEKTU

Właściciel/Inwestor: PKP PLK S.A.

Generalny wykonawca: PORR S.A.

Podwykonawca: Teknobud

Sika Poland: Tomasz Wesołowski

Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika-Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 27 28 700
sika.poland@pl.sika.com
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA 