



SIKA AT WORK

PRZEBUDOWA TOROWISKA WZDŁUŻ TRASY WZ W ŁODZI

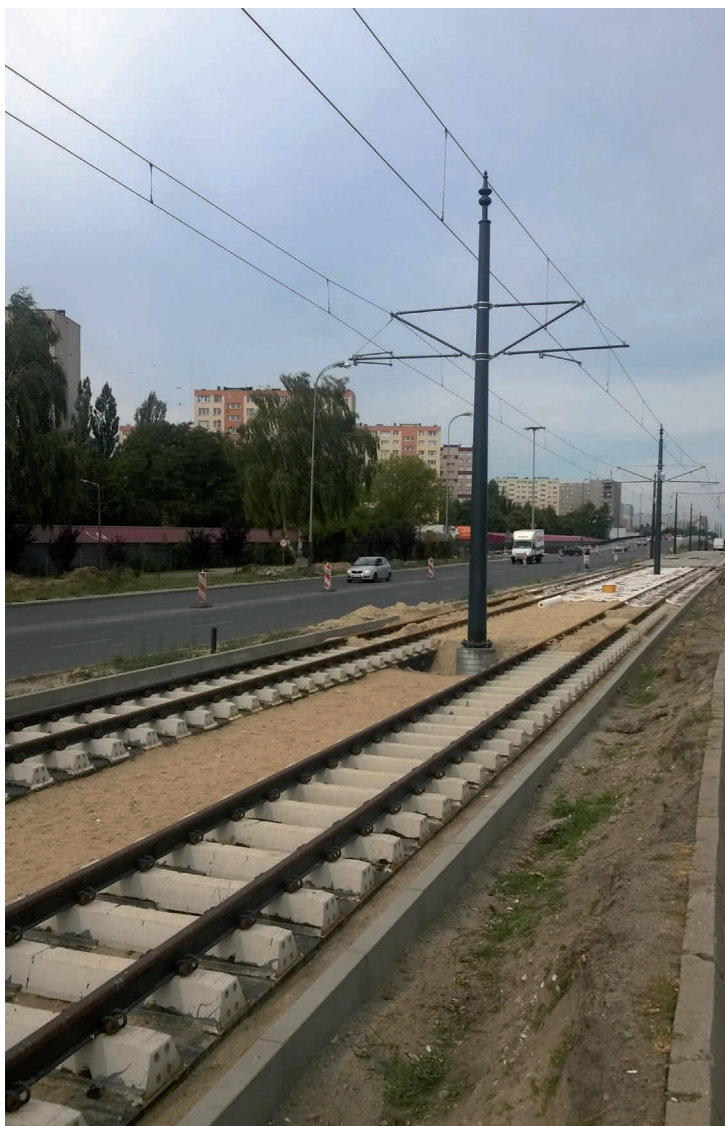
TECHNOLOGIE SIKA: Icosit® KC

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



NOWE PONAD 17-KILOMETROWE TOROWISKO WZDŁUŻ TRASY WZ W ŁODZI

TRASA WZ W ŁODZI ŁĄCZY DUŻE OSIEDLA PO WSCHODNIEJ I ZACHODNIEJ STRONIE MIASTA. PRZEBUDOWA TOROWISKA OBEJMOWAŁA OKOŁO 17,3 KM TOROWISKA WZDŁUŻ TRASY WZ. PRACE PROWADZONE BYŁY W LATACH 2013-2015. OBJĘŁY ONE KONSTRUKCJE TOROWE ZABUDOWANE ZARÓWNO W JEZDNI, JAK I TOROWISKA WYDZIELONE.



WYMAGANIA PROJEKTOWE

Podstawowym wymaganiem była trwałość i odpowiednia jakość zastosowanych rozwiązań. Nie bez znaczenia było także tempo prowadzonych prac oraz najszybsza realizacja poszczególnych odcinków. Kolejnym ważnym wymaganiem była ochrona wibroakustyczna otoczenia wzdłuż trasy tramwaju.



SYSTEM CIĄGŁEGO MOCOWANIA SZYN ICOSIT KC® Z ODPOWIEDNIA WIBROIZOLACJĄ

ROZWIĄZANIA SIKA

Podczas realizacji zastosowano materiały do ciągłego mocowania szyn z serii **Icosit® KC** do aplikacji maszynowej i prefabrykowane płyty torowe, co pozwoliło na szybkie prowadzenie prac. Płyty prefabrykowane ułożono na matach wibroizolacyjnych **Sylomer®** zapewniających ochronę przed wibracjami i hałasem wtórnym.

Na torowiskach wydzielonych zastosowano materiały SIKA do podlewania punktowego.

Sprawdzona jakość stosowanych materiałów pozwala oczekiwać długiej trwałości eksploatacyjnej torowiska, zapewnienia wymaganej prędkości poruszania się pojazdów a także zapewnienia komfortu jazdy pasażerom i redukcję wpływu ruchu tramwajowego na otoczenie.





UCZESTNICY PROJEKTU

Właściciel: Miasto Łódź

Inwestor: Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi

Projekt: Progreg

Generalny wykonawca: Tor-Krak, Mosty Łódź, MPK Łódź

Podwykonawcy: KEMY, NTB, KZN Rail

Sika Poland: Maciej Muszyński

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 31 00 700
Fax: +48 22 31 00 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

