



# SIKA AT WORK

## REMONT PRZEJAZDU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 10, SZCZECIN

TECHNOLOGIE SIKA: system mocowania szyn: system Icosit® KC ,  
płyty prefabrykowane PFK 40

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



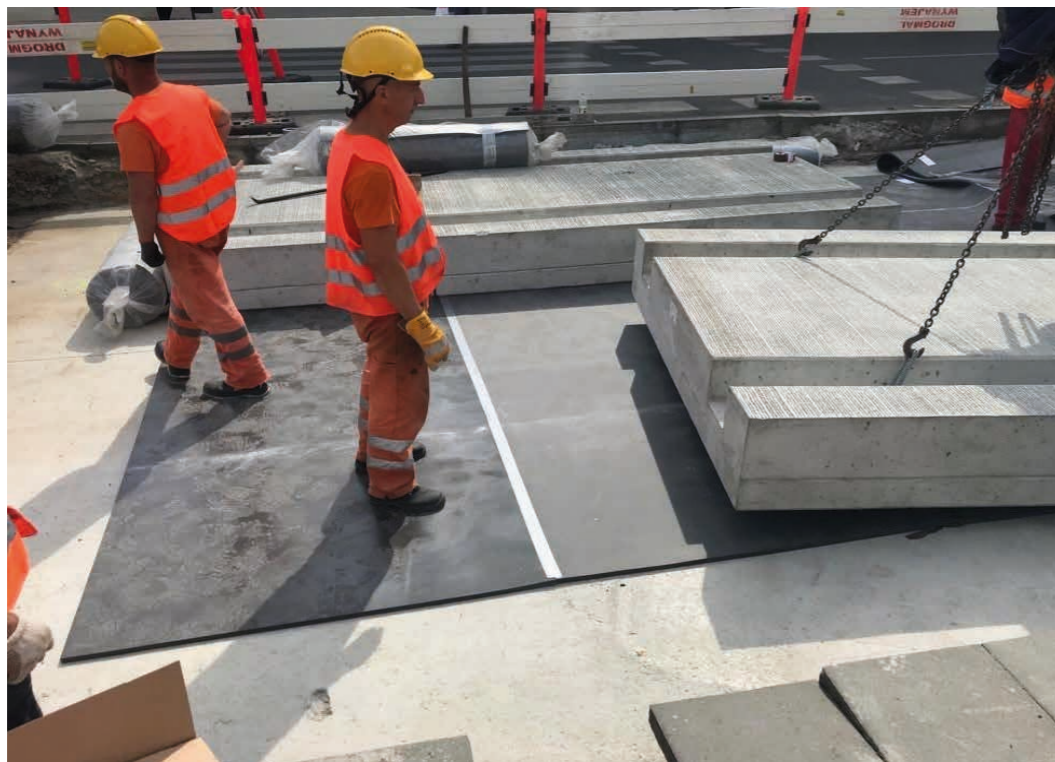
# ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW SIKA OBNIŻAJĄCE POZIOM HAŁASU

Przejazd drogowy przez torowisko tramwajowe na skrzyżowaniu **ALEI BOHATERÓW WARSZAWY Z ULICĄ BOLESŁAWA KRZYWOSTEGO W SZCZECINIE** w ciągu drogi krajowej nr 10 prowadzącej do granicy państwa wymagał pilnego remontu z uwagi na zły stan techniczny wynikający z dużego obciążenia ciężkim ruchem kołowym. Projekt stanowi odtworzenie stanu istniejącego bez zmiany geometrii.

## WYMAGANIA PROJEKTOWE

Przebudowa przejazdu drogowego i torowiska tramwajowego objęła całkowitą wymianę konstrukcji torowiska wraz z jego zabudową drogową na łuku o promieniu poziomym 25 m na odcinku około 150 m oraz zastosowanie rozwiązań obniżających poziom hałasu i poprawiających komfort okolicznych mieszkańców.

Prace prowadzone były w centrum miasta na mocno obciążonym i ruchliwym skrzyżowaniu, tak więc wyłączenie z eksploatacji zostało ograniczone do niezbędnego minimum a zastosowane technologie musiały umożliwić szybkie przeprowadzenie niezbędnych prac.

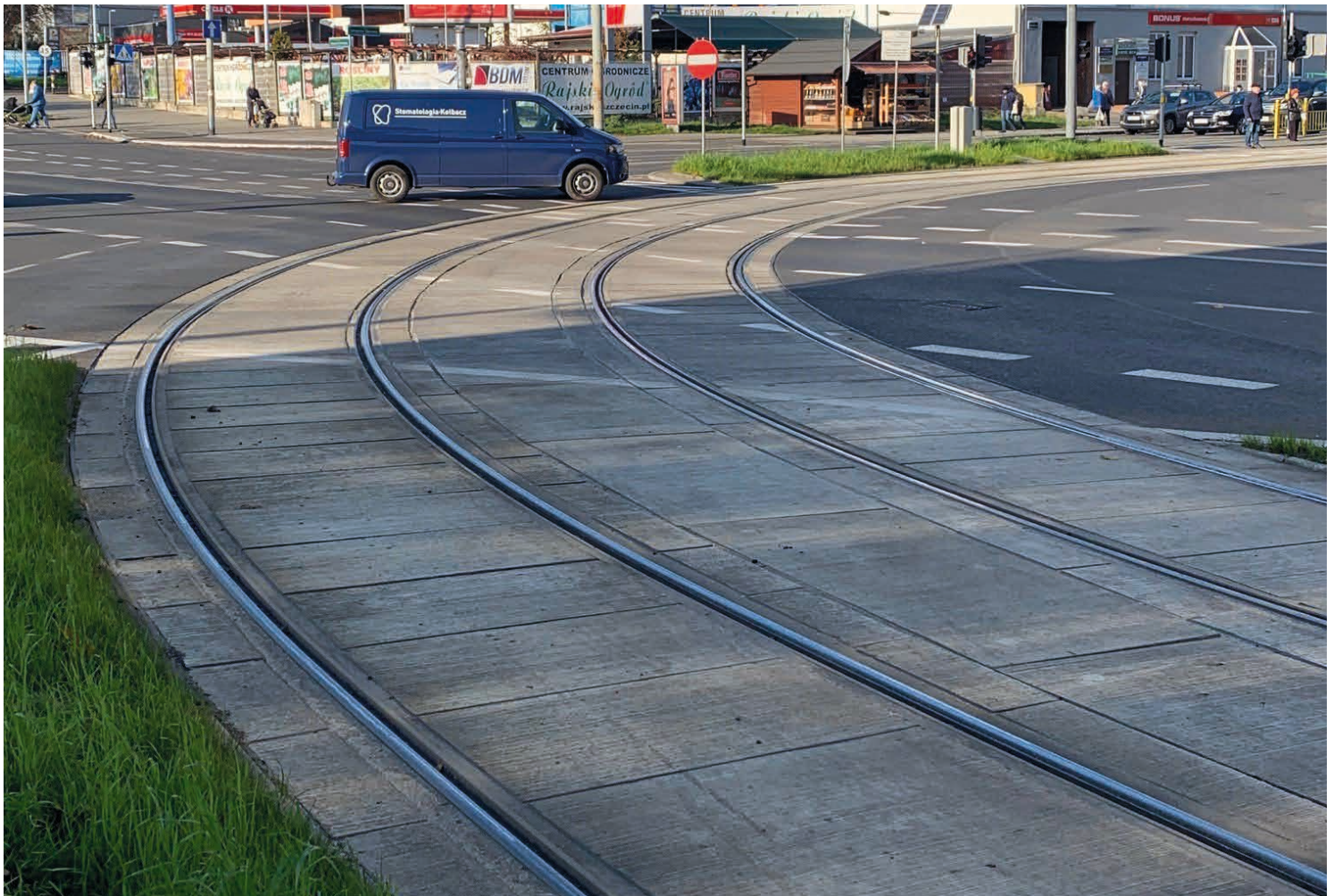


## ROZWIĄZANIA SIKA

Podstawę konstrukcji torowiska stanowią prefabrykowane, żelbetowe, tramwajowe płyty przejazdowe, które ułożono na wibroizolacyjnych matach **Sylomer® MFSTP** zapewniających ochronę przed wibracjami i hałasem wtórnym. Szyny w korytach szynowych w płytach prefabrykowanych mocowano w systemie sprężystym, ciągłym za pomocą materiału **Icosit® KC 340/45**.

**Icosit® KC 340/45** jest elastycznym materiałem na bazie poliuretanów o wysokiej sprężystości powrotnej, charakteryzującym się doskonałymi właściwościami izolacyjnymi, eliminującymi powstawanie prądów błądzących a co za tym idzie korozję elementów stalowych znajdujących się w pobliżu. **Icosit® KC 340/45** redukuje hałas wtórny i wibracje. Przeznaczony jest zarówno do aplikacji ręcznej jak i maszynowej. Do przygotowania podłoży i poprawy przyczepności stosowany jest jednoskładnikowy, gotowy do użycia, chemoutwardzalny, poliuretanowy materiał gruntujący **Icosit® KC-330 Primer**. W przypadku wilgotnych podłoży lub przy konieczności stosowania na świeżym betonie do gruntowania stosowana jest żywica epoksydowa **Sikadur®-53**. Całość systemu uzupełnia materiał **Icosit® KC 330 FK** - bezrozpuszczalnikowy, elastyczny, dwuskładnikowy klej na bazie poliuretanów przeznaczony w robotach torowych do przyklejania betonowych, gumowych i innych bloczków komorowych do szynki szyny.





## UCZESTNICY PROJEKTU

**Właściciel:** Gmina Szczecin

**Inwestor:** Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o.

**Projekt:** Biuro projektowe Architekt Justyna Bernat – Łagoda Szczecin

**Generalny wykonawca:** NIWA Szczecin Sp. z o. o.

**Sika Poland:** Bartosz Gądecki

Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika-Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



**SIKA POLAND SP. Z O.O.**  
ul. Karczkowska 89  
02-871 Warszawa

**Kontakt:**  
Tel: +48 22 27 28 700  
Fax: +48 22 27 28 800  
[www.sika.pl](http://www.sika.pl)

**BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA**

