

Naprawa i zabezpieczenie betonu
--

Infrastruktura transportu

Droga Krajowa Nr 18 Golnice – Olszyna – wiadukt autostradowy



- Opis obiektu:** Droga krajowa Nr 18 – nowe i remontowane obiekty nad i w ciągu autostrady na odcinkach: Olszyna – Królów, Żary – Iłowa, Iłowa – Golnice + 2 obiekty na odcinku Królów – Żary w tym przejście dla zwierząt nad drogą szerokości 40 mb i długości 60 mb
- Wymagania:** Budowa przejścia dla zwierząt szerokości 40 mb – projekt nietypowy (obiekty mostowe mają zwykle tylko kilkanaście metrów szerokości)
- Technologia:**
- Sika MonoTop 620
 - Sikagard 680 S (RAL 7032 – 8.600 m²)
 - Sikagard 552 W Aquaprimer
 - Sikagard 550 W Elastic (RAL 7003 – 120 m²)
 - Sikafloor 156
 - Icosit Elastomastic TF ca 130 m²
 - Sikaflex PRO-3 WF
 - Inertol Poxitar F 400 kg – zabezpieczenie podziemnych części podpór i przyczółków

Data: 2005 - 2006	Lokalizacja: Krzywa - Olszyna
Generalni wykonawcy: Skanska S.A.; Warbud S.A.; Max Bögl Bauunternehmung GmbH&Co.K.G.	Wykonawcy prac: Mocny Jarosław Bolesławiec; Kolbet Wrocław, Facid Leszno, Arsa Gdynia, Interbud_West Gorzów Wlkp.; Quartet Gogolin
Inwestor: GDDKiA O/Zielona Góra	Inżynier / Instruktor Sika Poland Mariola Krzesińska



Sika Poland Sp. z o.o.
ul. Karczkowska 89
02-871 Warszawa
Polska

Tel. +48 22 31 00 700
Fax +48 22 31 00 800
e-mail sika.poland@pl.sika.com
www.sika.pl