

Antykorozyja stali

Infrastruktura transportu

Most kolejowy w ciągu trasy Kraków – Tarnów przez rzekę Sołę w Tarnowie.



- Opis obiektu:** Stalowy most złożony z 12 przęseł.
- Wymagania:** Wysoka trwałość zastosowanych rozwiązań
- Podłoże:** Stal wypiaskowana do klasy SA 2 ½, na konstrukcji nośnej na korycie balastowym
- Technologia:**
- Sikadur Combiflex System – wykonanie szczelnych dylatacji
 - Icosit Elastomastic TF – izolacja koryta balastowego na kierunku Kraków - Tarnów

Data: 1999-2001	Lokalizacja: Bogumiłowice koło Tarnowa
Generalny wykonawca: ZBM Katowice Sp. z o.o.	Wykonawca prac: ZBM Katowice Sp. z o.o.
Projektant: Transkol Kraków	Inżynier / Instruktor Sika Poland Maciej Karpała / Jerzy Kadłuczka

