



# SIKA AT WORK

## MOST PRZEZ RZECĘ ŚWIDER W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ 801, OTWOCK

**TECHNOLOGIE SIKA:** IMPREGNACJA HYDROFOBIZUJĄCA SIKAGARD®-702 W AQUAPHOB,  
POWŁOKA OCHRONNA: SIKAGARD®-680 S BETONCOLOR, NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW:  
SIKADUR®-53, SIKAFLOOR®-3240

BUILDING TRUST



# MOST PRZEZ RZEKĘ ŚWIDER W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ 801, OTWOCK

## OPIS

Nowy, trzyprzęsłowy most nad rzeką Świder w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 na granicy Otwocka i Józefowa został oddany do eksploatacji w grudniu 2025 roku. Nowy obiekt ma długość ok. 64 m, jezdnię o szerokości 7 m, utwardzone pobocza oraz chodnik. Zastąpił starą konstrukcję i jest kolejnym etapem kompleksowej modernizacji drogi wojewódzkiej nr 801 zwanej Trasą Nadwiślańską.

Źródło: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

## WYMAGANIA PROJEKTOWE

Podstawowym wymaganiem inwestora jest trwałość pozwalająca na bezproblemową, bezpieczną, wieloletnią eksploatację obiektu. Do zabezpieczenia betonu niezbędne było więc zastosowanie sprawdzonych i spełniających wysokie wymagania jakościowe materiałów o odpowiednich parametrach wytrzymałościowych, potwierdzonej trwałości i odporności na promieniowanie działanie czynników zewnętrznych.



## ROZWIĄZANIA SIKA

Poprzecznice o powierzchni 250 m<sup>2</sup> zabezpieczono przed wpływem czynników atmosferycznych i korozją sztywną powłoką ochronną w kolorze szarym (RAL 7038) **Sikagard®-680 S Betoncolor** o dobrej odporności na czynniki atmosferyczne i starzenie, przepuszczalnej dla pary wodnej a szczelnej dla dwutlenku węgla. Pozostałe elementy betonowe (1650 m<sup>2</sup>) zabezpieczono bezbarwną impregnacją hydrofobizującą **Sikagard®-702 W Aquaphob**. Sikagard®-702 W Aquaphob jest koncentratem mikroemulsji silikonowej na bazie silanów i siloksanów. Ogranicza absorpcję wody kapilarnej i agresywnych substancji rozpuszczonych w wodzie. Nie wpływa na paroprzepuszczalność betonu i nie zmienia jego wyglądu. Na chodnikach ułożono izolację-nawierzchnię zapewniającą szczelne zabezpieczenie betonu, odporność na warunki atmosferyczne oraz wytrzymałość i antypoślizgową powierzchnię. Z uwagi na harmonogram prac izolację-nawierzchnię wykonywana była na świeżym betonzie, po 8 dniach od ułożenia mieszanki betonowej. Przygotowane podłoże betonowe zagruntowano żywicą **Sikadur®-53** i pokryto materiałem **Sikafloor®-3240** w kolorze szarym (RAL 7032) z posypką piaskiem kwarcowym.





## WSPARCIE TECHNICZNE SIKA

Stała współpraca specjalisty Sika z wykonawcą przy realizacji inwestycji.

## UCZESTNICY PROJEKTU

|                       |                                                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Właściciel /Inwestor: | Zarząd Województwa Mazowieckiego – Miejski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie |
| Generalny wykonawca:  | Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego Mostkol Sp. z o.o.                 |
| Podwykonawca:         | ARCO BRI Sp z o.o.                                                              |
| Sika Poland:          | Piotr Urbański                                                                  |

Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika-Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



## SIKA POLAND SP. Z O.O.

ul. Karczkowska 89  
02-871 Warszawa

## Kontakt

Tel: +48 22 27 28 700  
sika.poland@pl.sika.com  
[www.sika.pl](http://www.sika.pl)

**BUILDING TRUST**

