



SIKA AT WORK

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ KRAKÓW GŁÓWNY – KRAKÓW BALICE LOTNISKO

TECHNOLOGIE SIKA: Sprężyste podpory podkładów Sylomer SLS

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA





TRWAŁY SYSTEM MOCOWANIA SZYN WRAZ Z ODPOWIEDNIĄ WIBROIZOLACJĄ

MODERNIZOWANA LINIA KOLEJOWA NR 118 O DŁUGOŚCI 10,8 KM I NACISKU NA OŚ 221 KN, ODDANA DO UŻYTKU W 2015 R. POŁĄCZYŁA STACJĘ KRAKÓW GŁÓWNY Z MIĘDZYNARODOWYM PORTEM LOTNICZYM KRAKÓW BALICE. PROJEKT OBEJMOWAŁ M.IN. REMONT TRASY KOLEJOWEJ NA ODCINKU KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BALICE, BUDOWĘ DRUGIEGO TORU, ELEKTRYFIKACJĘ LINII, BUDOWĘ ODCINKA PRZEDUŻAJĄCEGO LINIĘ KOLEJOWĄ DO LOTNISKA ORAZ BUDOWĘ STACJI KRAKÓW LOTNISKO, KTÓRĄ ZLOKALIZOWANO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO I POŁĄCZONO Z TERMINALAMI LOTNISKA.

WYMAGANIA PROJEKTOWE

Projekt przewidywał zastosowanie sprężystych podpór podkładów (tzw. „zelówek”) ze spienionego poliuretanu przeznaczonych do zabudowania w świeżej mieszance betonowej podczas produkcji podkładów strunobetonowych. Istotnym wymaganiem podczas wyboru rozwiązania było spełnienie wymaganych parametrów technicznych oraz przedstawienie światowych referencji.

ROZWIĄZANIA SIKA

Zastosowano sprężyste podpory podkładów **Sylomer SLS 1308 G** produkcji firmy **Getzner**, będącej wieloletnim partnerem firmy Sika w zakresie sprężystych elementów stosowanych w nawierzchniach kolejowych.

Sprężyste podpory podkładów wykonane z mat ze spienionego poliuretanu przeznaczone są do stosowania w podsypkowych konstrukcjach nawierzchni torowych i montowane są bezpośrednio do dolnej powierzchni podkładów. Dzięki ich zastosowaniu uzyskuje się redukcję wibracji i hałasu wtórnego, zmniejszenie dynamicznych oddziaływań na warstwę podsypki tłuczniowej, ochronę podsypki, redukcję kosztów utrzymania oraz zwiększenie komfortu jazdy.

Sprężyste podpory podkładów montowane były podczas produkcji podkładów w wytwórni dzięki czemu zapewnione jest optymalne połączenie sprężystej podpory z podkładem. Zwrócono też uwagę na odpowiednią jakość betonu do produkcji podkładów, do wytwarzania mieszanki betonowej stosowano domieszki Sika.



UCZESTNICY PROJEKTU

Właściciel: PKP PLK SA

Inwestor: PKP PLK SA

Projekt: Infrares Sp. z o.o.

Generalny wykonawca: ASTALDI

Podwykonawca: Track Tec SA

Sika Poland: Tomasz Wesołowski

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczunkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 31 00 700
Fax: +48 22 31 00 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

