

# SIKA AT WORK

## PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ, UL. ŚW. MARCIN W POZNANIU

TECHNOLOGIE SIKA: Icosit® KC, Sika® FastFix-132

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



# MODERNIZACJA TOROWISKA - NOWOCZESNA INFRASTRUKTURA TRAMWAJOWA W CENTRUM MIASTA

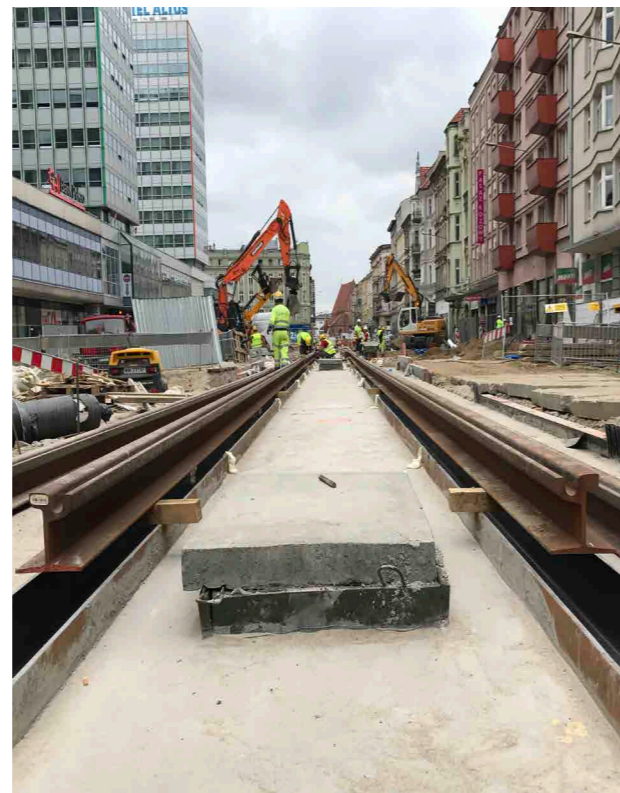
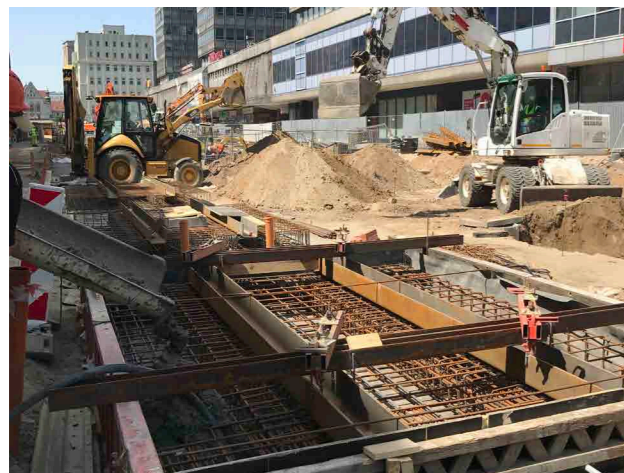
**PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA UL. ŚW. MARCIN W POZNANIU** jest jednym z etapów prac w ramach Projektu Centrum - największej inwestycji rewitalizacyjnej prowadzonej w Poznaniu. Głównym celem projektu jest uzyskanie spójnej koncepcji zagospodarowania przestrzeni publicznej ścisłego centrum miasta. Zadanie, które dostali architekci to w najlepszy możliwy sposób rozwiązać kwestie komunikacyjne (związane m.in. z uspokojeniem ruchu) oraz przestrzenne, łącząc optymalnie aspekty funkcjonalne i estetyczne przestrzeni, która ma stać się tętniącą życiem wizytówką miasta.

Etap I inwestycji obejmuje przebudowę ul. Św. Marcin na odcinku od ul. Gwarnej do ul. Ratajczaka i zakłada uporządkowanie przestrzeni oraz uspokojenie ruchu samochodowego. W ramach projektu zmodernizowana zostanie sieć tramwajowa, nastąpi zwężenie jezdni i poszerzenie chodników. Wprowadzona zostanie strefa uspokojonego ruchu samochodowego oraz powstaną nowe ścieżki rowerowe. Projekt zakłada także wprowadzenie większej ilości zieleni. W efekcie ul. Św. Marcin ma stać się szeroką, nowoczesną aleją spacerową, przyjazną pieszym, miejscem spotkań i wypoczynku.

Źródło: [www.projektcentrum.pl](http://www.projektcentrum.pl)

## WYMAGANIA PROJEKTOWE

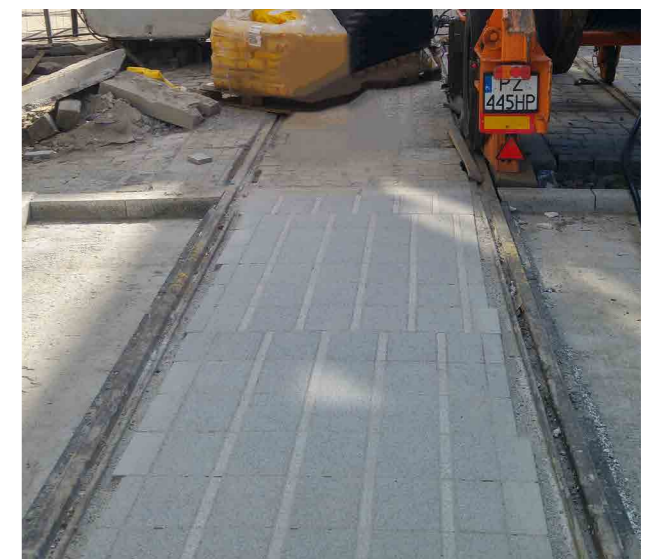
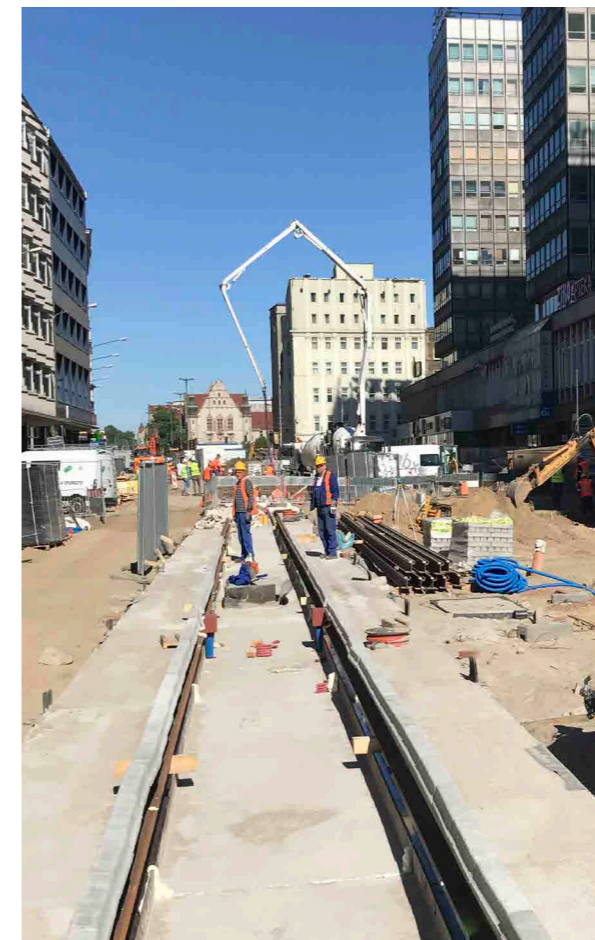
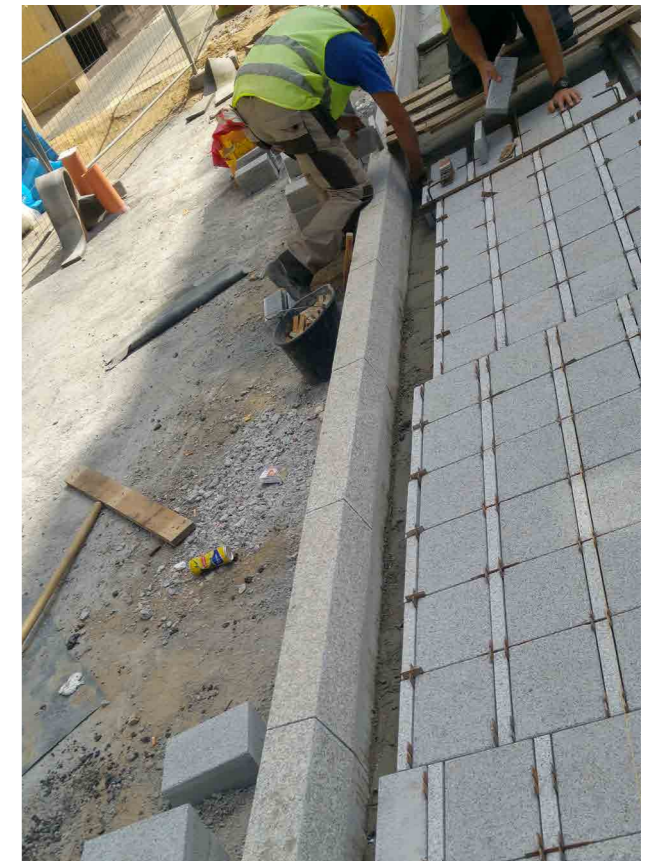
Przebudowa trasy tramwajowej ul. Św. Marcin obejmowała budowę torowiska tramwajowego na płycie żelbetowej (z matą wibroizolacyjną pod płytą). Szyny mocowane są w systemie ERS w stalowym korycie połączonym ze zbrojeniem płyty żelbetowej. Przestrzeń pomiędzy szynami została wypełniona kostką betonową ułożoną na zaprawie mineralnej. Zastosowana technologia mocowania szyny w otulinie (ERS) pozwala na realizację niskiej konstrukcji torowiska zapewniając jego trwałość eksploatacyjną i wytrzymałość, a także redukcję drgań i wpływu ruchu tramwajowego na otoczenie. Rozwiązanie to zapewnia dobrą izolację elektryczną szyn oraz ograniczenie prac utrzymaniowych.

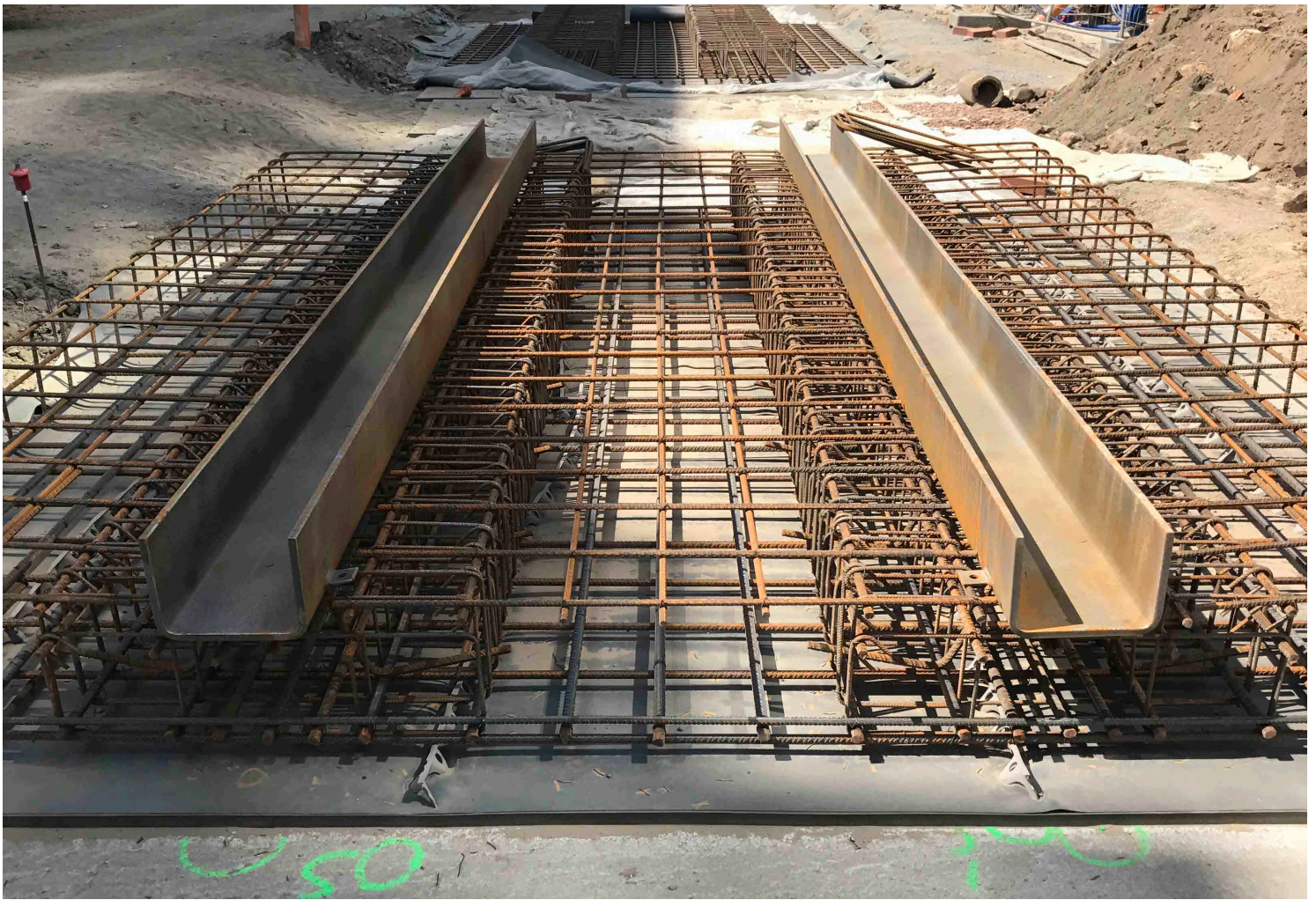


# SIKA® FASTFIX-132 - SZYBKOWIĄŻĄCA ZAPRAWA DO UKŁADANIA KOSTKI BETONOWEJ

## ROZWIĄZANIA SIKA

Płyty żelbetowe torowiska wykonano na matach wibroizolacyjnych Sylomer® MFSTP zapewniających ochronę przed wibracjami i hałasem wtórnym. Szyny w stalowych korytach mocowano w systemie ciągłym za pomocą materiału **Icosit® KC 340/45** przeznaczonym zarówno do aplikacji ręcznej jak i maszynowej. **Icosit® KC 340/45** jest elastycznym, materiałem na bazie poliuretanów o wysokiej sprężystości powrotnej, charakteryzującym się doskonałymi właściwościami izolacyjnymi, eliminującymi powstawanie prądów błędzących a co za tym idzie korozję elementów stalowych znajdujących się w pobliżu. Kostki betonowe wypełniające przestrzeń pomiędzy szynami układano na zaprawie **Sika® FastFix-132**, jednoskładnikowej, fabrycznie przygotowanej zaprawie mineralnej o wysokiej wytrzymałości i szybkim wiązaniu ze zminimalizowanym skurczem dzięki kontrolowanej ekspansji.





#### UCZESTNICY PROJEKTU

**Właściciel:** ZTM Poznań (Zarząd Transportu Miejskiego Poznań)

**Inwestor:** PiM (Poznańskie Inwestycje Miejskie)

**Projekt:** Studio ADS / DAP-MED Projekt

**Generalny wykonawca:** BUDIMEX S.A.

**Podwykonawca:** TOR-MEL Poznań

**Sika Poland:** Bartosz Gądecki

Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika-Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.  
ul. Karczkowska 89  
02-871 Warszawa

Kontakt:  
Tel: +48 22 27 28 700  
sika.poland@pl.sika.com  
www.sika.pl

**BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA**

