



SIKA AT WORK

TRASA ŁAGIEWNICKA, ETAP I, KRAKÓW

TECHNOLOGIE SIKA: **Mocowanie torów:** system Icosit® KC
Zabezpieczenie betonu: Sikagard®-552 Aquaprimer,
Sikagard®-550 W Ealstic

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



ICOSIT® KC 340/4 - MATERIAŁ UMOŻLIWIAJĄCY PRECYZYJNE USTAWIANIE SZYN

BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKIEJ, będącej fragmentem tzw. trzeciej obwodnicy Krakowa, od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki, w pierwszym etapie prac obejmowała przebudowę układu torowego pętli tramwajowej na osiedlu Kurdwanów oraz remont konstrukcji pętli.

WYMAGANIA PROJEKTOWE

Podstawowym wymaganiem inwestora było zapewnienie trwałości stosowanych rozwiązań pozwalających na bezproblemową, wieloletnią eksploatację obiektu i trasy. Istniejąca estakada była w dobrym stanie technicznym wymagała tylko odświeżenia powłok ochronnych. Mocowanie punktowe szyn na rozjazdach łączących eksploatowaną pętlę musiało umożliwić dociążenie nowej linii tramwajowej do istniejącej geometrii torowiska na estakadzie. Szyny na estakadzie w 2000 r. zamocowane były punktowo za pomocą materiału **Icosit® KC 340/4**. Po upływie 18 lat okazało się, że istniejące podlewki są w dobrym stanie i nie wymagają wymiany.



ROZWIĄZANIA SIKA

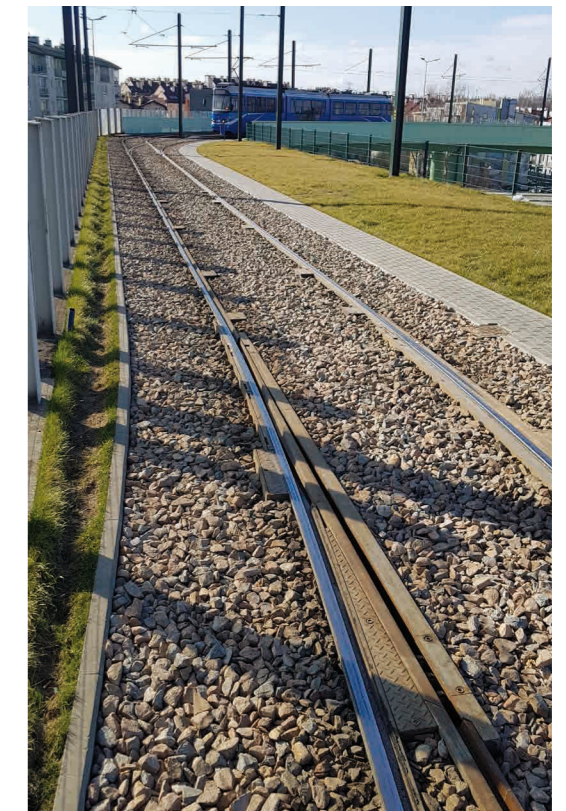
Punktowe mocowanie sprężyste szyn do betonowej konstrukcji rozjazdów łączących istniejące torowisko z nowym odcinkiem linii tramwajowej na osiedlu Kurdwanów w Krakowie, ponownie wykonano z zastosowaniem podlewki z materiału **Icosit® KC 340/4**. Materiał **Icosit® KC 340/4** przeznaczony jest do punktowego (bezpośredniego), sprężystego mocowania szyn w torowiskach tramwajowych i lekkich pociągów podmiejskich.



TRWAŁA POWŁOKA OCHRONNA DO ZABEZPIECZANIA KONSTRUKCJI ŻELBETOWYCH

Rozwiązanie to chroni konstrukcję przed dynamicznymi obciążeniami i redukuje wibracje oraz hałas wtórny (materiałowy), pozwalając na ograniczenie uciążliwości ruchu tramwajowego dla otaczającego środowiska i zwiększenie komfortu podróży dla pasażerów. Zastosowanie **Icosit® KC 340/4** umożliwia precyzyjne ustawienie szyn, materiał jest wylewany w postaci płynnej i twardnieje bezskurczowo, dzięki czemu idealnie dopasowuje się do podłoża. Po utwardzeniu cechuje go wysoka sprężystość powrotna. Materiał nie przewodzi ładunków elektrycznych.

Żelbetowa konstrukcja pętli wymagała tylko odnowy zabezpieczenia antykorozyjnego elastycznym systemem ochronnym spełniającym najwyższe wymagania jakościowe, o trwałych barwach i odporności na promieniowanie UV. Podczas remontu konstrukcji pętli przygotowano podłoża betonowe zagruntowano materiałem **Sikagard 552 W Aquaprimer** a następnie zabezpieczono przenoszącą zarysowania, elastyczną powłoką ochronną **Sikagard 550 W Elastic** w kolorach RAL 6019 oraz RAL 6021 o doskonałej odporności na czynniki atmosferyczne, przepuszczalną dla pary wodnej a szczelną dla dwutlenku węgla, uzyskując efektowne estetycznie i trwałe zabezpieczenie konstrukcji żelbetowej.





UCZESTNICZY PROJEKTU

Właściciel/Inwestor: Trasa Łagiewnicka S.A.

Projektant: TDM PROJEKT Sp. z o.o., Sp. kom.

Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A.

Podwykonawca: KZN RAIL Sp. z o.o. (branża torowa), PMP Paweł Synowiec (branża mostowa)

Sika Poland: Tomasz Wesołowski

Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika-Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 27 28 700
Fax: +48 22 27 28 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

