



SIKA AT WORK

# TRWAŁA POSADZKA W ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ WE WROCŁAWIU

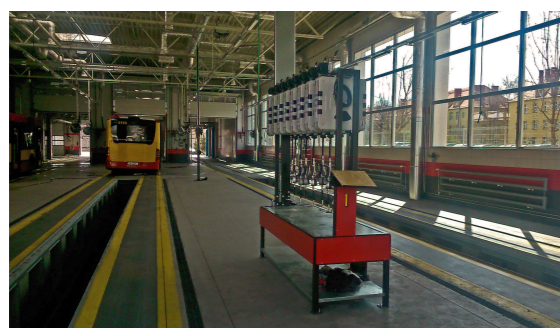
TECHNOLGIE SIKA: Posadzki Sikafloor® i materiały uszczelniające Sikaflex®

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



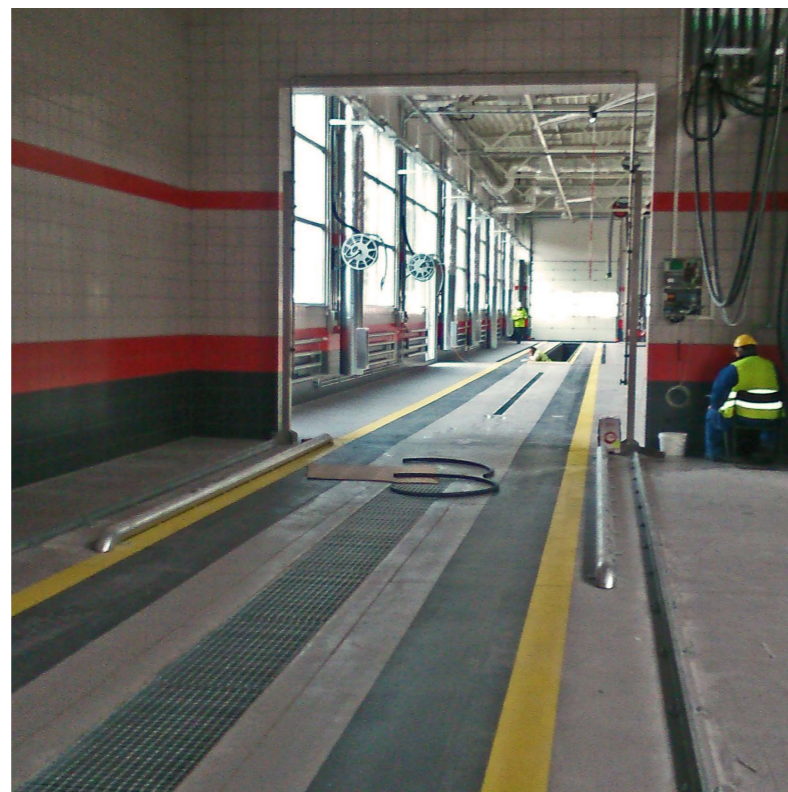
# NOWOCZESNA ZAJEZDZIA AUTOBUSOWA MPK WE WROCŁAWIU

**NOWA HALA OBSŁUGI AUTOBUSÓW**, która powstała w rozbudowywanej zajezdni Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego we Wrocławiu, to robiący wrażenie wielkością i nowoczesnością obiekt. Zaawansowana technologicznie hala o powierzchni blisko 2000 m<sup>2</sup> została zaprojektowana specjalnie do obsługi autobusów. W myjni wykorzystywana jest woda deszczowa, a jeden z kanałów przystosowany jest do mycia podwozi i silnika. Przy kanałach do obsługi autobusów przewidziano instalacje przeznaczone do napełniania zbiorników w autobusach płynami eksploatacyjnymi. Hala wyposażona jest też w centralny odkurzacz.



## WYMAGANIA PROJEKTOWE

Posadzka w hali obsługi autobusów obciążona jest intensywnym, ciężkim ruchem kołowym. Na stanowiskach do mycia pojazdów posadzka musi być także odporna na stałe działanie wody i substancji chemicznych.



# TRWAŁA POSADZKA O DUŻEJ WYTRZYMAŁOŚĆ NA OBCIĄŻENIA MECHANICZNE ORAZ CHEMICZNE

## ROZWIĄZANIA SIKA

Aby sprostać dużym obciążeniom mechanicznym oraz chemicznym, wykonana została kolorowa, bezspoinowa posadzka epoksydowa Sikafloor o grubości 4 mm. Do wykonania posadzki zastosowano **Sikafloor®-264**, barwną, dwuskładnikową powłokę epoksydową z materiałem gruntującym z żywicy epoksydowej o niskiej lepkości **Sikafloor®-161**.

**Sikafloor®-264** dzięki wysokiej odporności mechanicznej i chemicznej oraz łatwości czyszczenia może być stosowana w pomieszczeniach o dużym natężeniu ruchu, a także przy narażeniu na stałe działanie wody. Dzięki szerokiej gamie kolorystycznej można uzyskać indywidualny wygląd powierzchni posadzki.

Specjalnego potraktowania wymagały kanały odprowadzające wodę w myjni. Zastosowano tu szczelną, elastyczną powłokę przekrywającą zarysowania, o wysokiej odporności chemicznej **Sikafloor®-390** przeznaczoną do stosowania na powierzchniach narażonych na powstawanie rys przy jednoczesnym obciążeniu chemicznym.

Szczeliny posadzki wypełniono materiałem **Sikaflex® PRO-3** - jednoskładnikowym, wiążącym pod wpływem wilgoci z powietrza, trwale elastycznym materiałem uszczelniającym na bazie poliuretanu o wysokiej odporności mechanicznej.

## WSPARCIE TECHNICZNE SIKA

Specjaliści Sika kompleksowo udzielali wsparcia technicznego przy realizacji inwestycji - brali udział w pracach projektowych, ocenie przygotowania podłoża, kontroli podczas prowadzenia prac oraz kontroli powykonawczej.





## UCZESTNICY PROJEKTU

**Właściciel:** Miasto Wrocław

**Inwestor:** Wrocławskie Inwestycje

**Projektant:** KBH Invest

**Generalny wykonawca:** Skanska/KBH Invest

**Podwykonawca:** Arpox sp. z o.o.

**Sika Poland:** Paweł Marczyński

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



**SIKA POLAND SP. Z O.O.**  
ul. Karczkowska 89  
02-871 Warszawa

**Kontakt:**  
Tel: +48 22 31 00 700  
Fax: +48 22 31 00 800  
[www.sika.pl](http://www.sika.pl)

**BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA**

