

# Sika at Work

## Posadzki hangarów serwisowych dla ciężarówek w Chile

Posadzki: **Sikafloor®**  
**Sikafloor®-EpoCem®**  
**Sikafloor®-PurCem®**







## Hangar serwisowy dla ciężarówek Collahuasi Mine, Iquique, Chile

### Opis projektu

Doña Inés de Collahuasi jest przedsiębiorstwem górniczym produkującym koncentrat miedzi. Należy do Anglo America, Xtrata Copper i Mitsui. Rozpoczęło swoją działalność w Chile w 1880 roku. Kopalnia znajduje się w regionie Tarapacá w północnym Chile, na wysokości 4 800 metrów nad poziomem morza. Przedsiębiorstwo eksportuje skoncentrowany materiał i katody miedziane głównie na rynek chiński i japoński.

### Wymagania projektowe

Przedsiębiorstwo potrzebowało dodatkowych pomieszczeń, przeznaczonych na hangary dla ciężarówek i maszyn. Wymagane było ułożenie nawierzchni o wysokiej odporności mechanicznej i chemicznej. Dodatkowo na wjazdach do hangarów stosowany materiał musi być odporny na niskie temperatury.

### Rozwiązania Sika

Główny wykonawca Comin i specjalistyczny wykonawca Aquaservices, na wjazdach do hangarów ułożyli odporną na szok termiczny nawierzchnię **Sikafloor®-20N PurCem®**. Wewnątrz pomieszczeń, na obszarach o ciężkim ruchu, zastosowano posadzkę **Sikafloor®-20N PurCem®** z powłoką **Sikafloor®-31 PurCem®**. Przejścia zostały wyrównane zaprawą **Sikafloor®-82 EpoCem®** i wykończone samopoziomującą posadzką epoksydową **Sikafloor®-263 SL** na obszarze o powierzchni 4'500 m<sup>2</sup>.

### Zastosowane materiały Sika:

**Sikafloor®-155 WN**  
**Sikafloor®-82 EpoCem®**  
**Sikafloor®-161**  
**Filler 504**  
**Sikafloor®-263 SL**  
**Sikafloor®-20N PurCem®**

### Uczestnicy projektu

Inwestor: Minera Collahuasi  
Wykonawca: Aquaservices

## Hangar serwisowy dla ciężarówek Escondida Mine, Antofagasta, Chile

### Opis projektu

Przedsiębiorstwo górnicze Escondida Mining Company jest największą na świecie firmą produkującą miedź. Znajduje się na pustyni Atakama na północy Chile, około 170 km od miasta Antofagasta. Wytwarza koncentrat miedzi w procesie flotacji rud siarczkowych i katody miedziane, za pomocą utleniania rud tlenkowych i ługowania biologicznego niskogatunkowego siarczku. Jej głównym udziałowcem jest BHP Billiton, z centralą w Australii, jedna z największych na świecie firm wydobywających surowce naturalne.

### Wymagania projektowe

Naprawa i wymiana eksploatowanej nawierzchni z zastosowaniem rozwiązania gwarantującego wysoką wytrzymałość mechaniczną, odporność chemiczną i termiczną nowej nawierzchni, z możliwością szybkiej ponownej eksploatacji pomieszczeń, z doskonałym wykończeniem i zapewnieniem wysokich standardów bezpieczeństwa.

### Rozwiązania Sika

Na powierzchni 15'000 m<sup>2</sup> zastosowano rozwiązanie składające się z epoksydowej warstwy gruntującej i epoksydowej powłoki nawierzchniowej w kolorze RAL 6010 na obszarach ruchu ciężarówek, RAL 7040 na przejściach dla pieszych. Na obszarach wymagających napraw i wyrównania podłoża betonowego po zagruntowaniu powierzchni zastosowano zaprawę **Sikafloor®-82 EpoCem®**. Szczeliny w nawierzchni wypełniono elastycznym, poliuretanowym materiałem uszczelniającym.

### Zastosowane materiały Sika:

**Sikafloor®-155 WN**  
**Sikafloor®-82 EpoCem®**  
**Sikafloor®-161**  
**Sikafloor®-263 SL**  
**Sikadur®-504**  
**Sikaflex® 1-A**

### Uczestnicy projektu

Inwestor: Minera Escondida, BHP Billiton  
Wykonawca: Aquaservices





## Hangar serwisowy dla ciężarówek Radomiro Tomic (Mining) Calama, Chile

### Opis projektu

Przedsiębiorstwo górnicze Radomiro Tomic Mining Company mieści się w Calama, na północy Chile, na wysokości 3 000 metrów nad poziomem morza. Należy do firmy Codelco. Tomic rozpoczęła działalność wydobywczą w 1995 roku, i prowadzi w kopalni odkrywkowej eksploatację złoża miedzi poprzez jej ekstrakcję z utlenionych minerałów.

### Wymagania projektowe

Istniejące nawierzchnie w hangarach serwisowych dla ciężarówek przewożących urobek wymagały przeprowadzenia napraw, za pomocą samopoziomującego systemu posadzkowego odpornego na uderzenia, przenoszącego bardzo ciężkie obciążenia i pozwalającego na szybkie przywrócenie pomieszczeń do eksploatacji.

### Rozwiązania Sika

Na powierzchni 4'000 m<sup>2</sup> zastosowano rozwiązanie składające się z epoksydowej warstwy gruntującej i epoksydowej powłoki nawierzchniowej w kolorze RAL 6010 na obszarach ruchu ciężarówek, RAL 7040 na przejściach dla pieszych oraz w kolorze żółtym w strefach bezpieczeństwa.

### Zastosowane materiały Sika:

**Sikafloor®-155 WN**  
**Sikafloor®-82 EpoCem®**  
**Sikafloor®-161**  
**Sikafloor®-263 SL**  
**Sikadur®-504**  
**Sikaflex® 1-A**

### Uczestnicy projektu

Inwestor: Codelco Chile  
Wykonawca: Aquaservices

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych. Ze względu na specyfikę rynku, niektóre materiały mogą nie być dostępne w Polsce.



**Sika Poland Sp. z o.o.**  
ul. Karczkowska 89  
02-871 Warszawa  
tel +48 22 31 00 700  
fax +48 22 31 00 800  
www.sika.pl

