



SIKA AT WORK

ZABEZPIECZENIE STALI
PRZED KOROZJĄ,
MOST WSCHODNI W TORUNIU

TECHNOLOGIA SIKA: SIKACOR® EG

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



TECHNOLOGIE ANTYKOROZYJNE SIKA NA MOŚCIE W TORUNIU

MOST DROGOWY IM. GEN. ELŻBIETY ZAWACKIEJ W TORUNIU

to jedna z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych w Polsce, oficjalnie oddana do użytku w dniu 9 grudnia 2013. Nowy most przez Wisłę po wschodniej części Torunia znacząco wpływa na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, co przekłada się nie tylko na zwiększenie komfortu jazdy kierowców, ale także na podniesienie turystycznej i ekonomicznej atrakcyjności miasta i rejonu kujawsko-pomorskiego. Most w Toruniu to również ogromna inwestycja, na której zastosowano wiele innowacyjnych rozwiązań i technologii. Dzięki nowoczesnej, podwieszanej konstrukcji obiekt w niewielkim stopniu ingeruje w środowisko naturalne, a pojedyncza, centralna podpora mostu nie zakłóca pierwotnego biegu Wisły i zachowuje żeglowność rzeki. Ponadto łukowy kształt przęsła nawiązuje do istniejących mostów w Toruniu, dzięki czemu obiekt doskonale komponuje się z otaczającą architekturą.



Parametry techniczne mostu:

- konstrukcja: stalowa, dwuprzęsłowa, z jedną podporą na wyspie centralnej w nurcie rzeki,
- długość mostu: 540 m,
- dwa przęsła o rozpiętości po 270 m, wysokości 50 m oraz wadze 2,7 tysiąca ton,
- dwie dwupasmowe jezdnie, chodnik i ścieżka rowerowa o łącznej szerokości 24 metrów,
- całkowita długość trasy mostowej wraz z drogami dojazdowymi wynosi 4100 m.

**MOST W TORUNIU POSIADA
NAJDŁUŻSZE PRZĘSŁA MOSTU
ŁUKOWEGO W POLSCE -
OBA MIERZĄ PO 270 METRÓW**



WYMAGANIA PROJEKTOWE

Konstrukcja mostu wymagała zabezpieczenia przed korozją, gwarantującego skuteczną ochronę stali na wiele lat. Powierzchnie stalowe, na których należało zastosować system antykorozyjny, obejmowały łuki obiektu o powierzchni wewnętrznej ok. 35 tysięcy m² oraz zewnętrznej, wynoszącej ok. 12 tysięcy m². Ponadto zabezpieczenia antykorozyjnego wymagała zewnętrzna część mostu o łącznej powierzchni ok. 60 tysięcy m². Zgodnie z wymaganiami projektu zaproponowane technologie antykorozyjne na stal miały gwarantować 25-letnią trwałość.



ROZWIĄZANIA SIKA

Przy realizacji Mostu Wschodniego w Toruniu do zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych wybrano sprawdzone i trwałe technologie Sika.

Do zabezpieczenia zewnętrznych powierzchni stalowych przed korozją użyto: SikaCor® EG Sealer - powłoki epoksydowej doszczelniającej w kolorze białym, SikaCor® EG 1 - powłoki epoksydowej z mikiem żelaza w kolorze DB 702 i DB 703 oraz SikaCor® EG 5 - powłoki poliuretanowej w kolorze szarym i niebieskim.

Do zabezpieczenia wewnętrznych powierzchni stalowych przed korozją użyto: SikaCor® Zinc R - powłoki epoksydowej z dodatkiem pyłu cynkowego w kolorze zingrau oraz SikaCor® EG 1 - powłoki epoksydowej z mikiem żelaza w kolorze DB 702 i DB 703.

Dodatkowo jako izolację i nawierzchnię chodników na moście i prawobrzeżnych obiektach zastosowano również SikaCor® Elastomastic TF na łącznej powierzchni ok. 14 tysięcy m², w tym na około 3 tysiącach m² powierzchni stalowej.

O wyborze technologii Sika zdecydowały min.:

- trwałość i skuteczność zabezpieczeń potwierdzona licznymi realizacjami w kraju i zagranicą,
- potwierdzone aplikacje powłoki epoksydowej wysokocynkowej w więcej niż jednej warstwie,
- dostępność produktów,
- gwarantowane wsparcie techniczne inwestycji.





UCZESTNICY PROJEKTU

Generalny wykonawca: Strabag Sp. zo.o. ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków - Lider Konsorcjum oraz Strabag AGAG (Spittal)

Ortenburgerstrasse 27, A-9800 Austria - Partner Konsorcjum

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, działający w imieniu
Gminy Miasta Torunia

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji
dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczunkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 31 00 700
Fax: +48 22 31 00 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

