



SIKA AT WORK

ЗАЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА - Г. ЛОДЗЬ АГЛОМЕРАЦИОННАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ТЕХНОЛОГИЯ SIKA: Icosit® KC 340/7, Icosit® KC 330 Primer, SikaCor® 277

BUILDING TRUST



СОВРЕМЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР В ПОЛЬШЕ

ЗАЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА - Г. ЛОДЗЬ (АГЛОМЕРАЦИОННАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА) РАСПОЛОЖЕН НА СТАНЦИИ ЛОДЗЬ ВИДЗЕВ, ЭТО СОВРЕМЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР В ПОЛЬШЕ. В ПЕРЕДАННОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В 2014 ГОДУ ЗАЛЕ ПОСТРОЕНО ТРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТИ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, МОЙКА, ОФИСНЫЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ И СКЛАД. СОВРЕМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОЗВОЛЯЕТ НА ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩЕЕ РЕМОНТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Железнодорожные пути расположены внутри зала, рельсы монтируются на железобетонной плите и низких стенках узкой ширины. Дополнительным требованием является монтаж рельсов без установки анкеров в бетоне.



СИСТЕМА ЭЛАСТИЧНОГО КРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВ ICOSIT® KC

РЕШЕНИЯ SIKA

Для установки рельсы в зале технической базы Агломерационной Железной дороги система использует эластичные крепления рельсов **Icosit® KC**. Материал **Icosit® KC 340/7** предназначен для точечного крепления рельсов (прямого), эластичного крепления рельсов. Это решение защищает структуру от динамических нагрузок и уменьшает вибрацию и шум вторичного (материала). Это дает возможность точного позиционирования рельсов его разливают в жидкой форме, затвердевает без усадки,

так что форма материала идеально приспособляется к основанию. После отверждения характеризуется высокой ударной вязкостью. Материал не проводит электрические заряды.

Стальные элементы пути в мойке защищены от коррозии материала **SikaCor® 277**, толстослойная защитное покрытие на основе эпоксидной смолы, предназначенной для защиты поверхностей подверженных воздействию агрессивных сред и механических нагрузок.



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА БЫЛА УДОСТОЕНА НАГРАДЫ ВО ВРЕМЯ 11-ГО ИЗДАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЯРМАРКА ТРАКО 2015.



УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

Владелец: Łódzka Kolej Aglomeracyjna

Инвестор: Łódzka Kolej Aglomeracyjna

Конструкция: TORPROJEKT Sp. z o.o.

Генеральный подрядчик: TRAKCJA PRKII SA

Субподрядчик: Teknobud

Sika Poland: Tomasz Wesołowski

Our most current General Sales Conditions shall apply.

Please consult the most current local Product Data Sheet prior to any use.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczunkowska 89
02-871 Warszawa

Контакт:
Tel: +48 22 31 00 700
Fax: +48 22 31 00 800
www.sika.pl

BUILDING TRUST

