



SIKA AT WORK

PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ OSIEDLE LECHA-RONDO ŻĘGRZE, POZNAŃ

TECHNOLOGIE SIKA: mocowanie szyn: system Icosit® KC,
maty wibroizolacyjne Sylomer MFSTP

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



PRZEBUDOWA 3 KM TRASY TRAMWAJOWEJ PROWADZĄCEJ DO NOWO POWSTAŁEJ PĘTLI

Przebudowa trasy tramwajowej o długości 3 km od **OSIEDLA LECHA DO RONDA ŻEGRZE** jest jednym z etapów przebudowy trasy tramwajowej od ulicy Kórnickiej do ronda Żegrze wraz z budową nowego odcinka trasy w ciągu ulicy Unii Lubelskiej zakończonego nową pętlą tramwajowo-autobusową.

Główne założenie projektu to wykonanie torowiska i towarzyszącej mu infrastruktury technicznej z uwzględnieniem nowoczesnych rozwiązań technologicznych, uwzględniających m.in. wymagania ochrony akustycznej czyli stosowanie technologii ograniczających drgania, wibracje i hałas, komfortu pasażerów, dostępu do informacji pasażerskiej podawanej w czasie rzeczywistym oraz oczekiwań inwestora w zakresie trwałości rozwiązań oraz niskich kosztów eksploatacji.

Jednym z celów projektu jest poprawa sprawności komunikacyjnej systemu tramwajowego tak aby wzrosła jego konkurencyjność w stosunku do podróży realizowanych środkami transportu indywidualnego.

Źródło: www.ztm.poznan.pl

WYMAGANIA PROJEKTOWE

Przebudowa konstrukcji torowiska tramwajowego na odcinku od osiedla Lecha do ronda Żegrze o długości 3 km obejmowała budowę nowego torowiska tramwajowego w konstrukcji prefabrykowanej belki wzdłużnej z szyną mocowaną sprężysto. Na całej długości remontowanego odcinka zastosowano system mocowania ciągłego szyn, część płyt układano na wibroizolacyjnych matach ze spienionego poliuretanu.



SYSTEM ICOSIT® KC ORAZ MATY WIBROIZOLACYJNE - POŁĄCZENIE REDUKUJĄCE HAŁAS

ROZWIĄZANIA SIKA

Część płyt żelbetowych torowiska tramwajowego układano na matach wibroizolacyjnych **Sylomer® MFSTP** zapewniających ochronę przed wibracjami i hałasem wtórnym. Szyny w korytach szynowych w płytach prefabrykowanych mocowano w systemie ciągłym za pomocą materiału **Icosit® KC 340/45**.

Icosit® KC 340/45 jest elastycznym materiałem na bazie poliuretanów o wysokiej sprężystości powrotnej, charakteryzującym się doskonałymi właściwościami izolacyjnymi, eliminującymi powstawanie prądów błędnych a co za tym idzie korozję elementów stalowych znajdujących się w pobliżu. **Icosit® KC 340/45** redukuje hałas wtórny i wibracje. Przeznaczony jest zarówno do aplikacji ręcznej jak i maszynowej. Do przygotowania podłoży i poprawy przyczepności stosowany jest jednoskładnikowy, gotowy do użycia, chemoutwardzalny, poliuretanowy materiał gruntujący **Icosit® KC-330 Primer**.





UCZESTNICY PROJEKTU

Właściciel: ZTM Poznań

Inwestor: Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o.

Projekt: Biuro Projektów Komunikacyjnych Poznań/CONE Warszawa

Generalny wykonawca: ZUE S.A. Kraków

Sika Poland: Bartosz Gądecki

Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika-Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 27 28 700
Fax: +48 22 27 28 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

