



SIKA AT WORK

MYJNIA TABORU KOLEJOWEGO W TŁUSZCZU

TECHNOLOGIE SIKA: SYSTEM MOCOWANIA SZYN ICOSIT® KC 340/65,
ICOSIT® KC 330 PRIMER

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA





CIĄGŁE, SPRĘŻYSTE MOCOWANIE SZYN W ŻELBETOWYCH KANAŁACH SZYNOWYCH

OPIS PROJEKTU

Myjnia Taboru Kolejowego w Tłuszczu jest w chwili obecnej najnowocześniejszym pod względem technologicznym i zapewnieniem ochrony środowiska obiektem w kraju. Wyposażona jest w niezbędną infrastrukturę techniczną i zaplecze socjalno-gospodarcze. Dzięki możliwości pracy przez cały rok pozwala na utrzymanie taboru w czystości oraz znacznie usprawnia pracę.

Budynek myjni obsługuje wszystkie rodzaje składów użytkowanych przez Koleje Mazowieckie, w tym pięcioczołowe elektryczne zespoły trakcyjne. Możliwe jest również mycie dłuższych składów dzięki możliwości ich przesuwania. Szczotki zamontowane na panelu myjącym dostosowują się do rodzaju mytego taboru, wysuwają się i zmieniają kąt nachylenia w zależności od kształtu pojazdu. Możliwe jest też mycie powierzchni dachu taboru dzięki specjalnym, elektrycznie wysuwającym podestom.

Pod dachem hali został zamontowany specjalny łańcuch doprowadzający prąd i wodę. Można go zwijać i rozwijać na długości 100 metrów. Myjnia jest niezależna od miejskiego wodociągu oraz kanalizacji. Woda pobierana jest z własnej studni oraz pozyskiwana z deszczówki. Ścieki są wstępnie oczyszczane w zlokalizowanej przy obiekcie oczyszczalni. Energii na podgrzewanie wody od października do marca dostarczają lampy solarne zamontowane na dachu budynku. Myjnia wyposażona jest też w nowoczesną kotłownię.

Źródło: <https://www.mazowieckie.com.pl/najnowocześniejsza-myjnia-w-polsce>

WYMAGANIA PROJEKTOWE

Torowisko ułożone wewnątrz hali myjni wymagało rozwiązania pozwalającego na posadowienie torowiska w sposób ciągły w kanałach szynowych umożliwiającego posadowienie główki szyny w poziomie posadzki i zapewnienie wodoszczelności konstrukcji.

ROZWIĄZANIA SIKA

Do ułożenia szyn w myjni taboru kolejowego w Tłuszczu wykorzystano system sprężystego mocowania szyn **Icosit® KC**.

Materiał **Icosit® KC 340/65** zastosowano do wykonania ciągłego, sprężystego mocowania szyn w żelbetowych kanałach szynowych. Rozwiązanie to chroni konstrukcję przed obciążeniami dynamicznymi i redukuje wibracje oraz hałas wtórny (materiałowy). Umożliwia precyzyjne ustawienie szyn, materiał wylewany jest w postaci płynnej i twardnieje bezskurczowo, dzięki czemu idealnie dostosowuje się do podłoża, zapewniając szczelność rozwiązania. Po utwardzeniu cechuje go wysoka sprężystość powrotna. Materiał nie przewodzi ładunków elektrycznych.





UCZESTNICY PROJEKTU

Właściciel: Koleje Mazowieckie

Inwestor: Koleje Mazowieckie

Projekt: TORPROJEKT Sp. z o.o.

Generalny wykonawca: IDS BUD S. A.

Podwykonawcy: TorKol Sp. z o. o./NTB Grupa Sp. z o. o.

Sika Poland: Tomasz Wesołowski

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczunkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 31 00 700
Fax: +48 22 31 00 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

