

Antykorozyja stali
Infrastruktura transportu

Kolej CMK w ciągu linii E67 nad trasą W-wa – Piotrków Tryb.



- Opis obiektu:** Stalowy most łukowy w ciągu Centralnej Magistrali Kolejowej.
- Wymagania:** Wysoka trwałość zastosowanych rozwiązań
- Podłoże:** Stal wypiaszkowana do klasy SA 2 ½, na konstrukcji nośnej na korycie balastowym
- Technologia:**
- Icosit EG System – zabezpieczenie ocynkowanej konstrukcji wiaduktu
 - Icosit Elastomastic TF – izolacja koryta balastowego na kierunku Warszawa - Kraków

Data: 1998-2000	Lokalizacja: Centralna Magistrala Kolejowa
Generalny wykonawca: PUT INTERCOR Sp. z o.o.	Wykonawca prac: PUT INTERCOR Sp. z o.o.
Projektant:	Inżynier / Instruktor Sika Poland Maciej Karpała / Jerzy Kadłuczka

