



SIKA AT WORK

TRASA ZAMKOWA, SZCZECIN

TECHNOLOGIE SIKA:

- Naprawa betonu:** SikaGunit®-03 Normal,
- Zabezpieczenie betonu:** Sikagard®-680 S Betoncolor, Sikagard®-550 W Elastic,
- Ochrona antykorozyjna konstrukcji stalowej:** Sika® Poxicolor Primer HE, SikaCor® EG-1, SikaCor® EG-5,
- Izolacja stalowej płyty pomostowej:** SikaCor® EG-1, SikaCor® HM Mastic, Sikalastic®-827 HT,
- Nawierzchnia chodników:** Sikafloor®-156, SikaCor® Elastomastic TF

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



PRZEBUDOWA JEDNEGO Z NAJWAŻNIEJSZYCH WĘZŁÓW KOMUNIKACYJNYCH W SZCZECINIE

TRASA ZAMKOWA W SZCZECINIE, stanowiąca fragment drogi wojewódzkiej nr 115, swoją nazwę zawdzięcza położeniu zachodniego odcinka w bezpośredniej bliskości Zamku Książąt Pomorskich. To jedna z arterii łączących centrum miasta Szczecina z jego prawobrzeżną częścią. Przez Trasę Zamkową w kierunku centrum w dzień powszedni przejeżdża średnio około 20 tys. pojazdów. Trasa ma około 2300 m długości i przebiega ciągiem estakad oraz dwoma mostami nad rzekami Parnicą i Odrą Zachodnią. Północną nitkę arterii oddano do użytku w 1987 roku. Kontrola stanu technicznego obiektu wykazała konieczność jego gruntownej modernizacji.

WYMAGANIA PROJEKTOWE

Kompleksowy remont północnej nitki Trasy Zamkowej obejmował odnowienie obiektu oraz elementów jego wyposażenia, przebudowę oświetlenia, remont kanalizacji deszczowej, naprawę konstrukcji betonowych i stalowych, zabezpieczenie antykorozyjne betonu i stali oraz wykonanie chodników. Poprawiona została również infrastruktura rowerowa i jej połączenie z istniejącymi ścieżkami rowerowymi w sąsiedztwie trasy.

Podstawowym wymaganiem inwestora jest trwałość pozwalająca na bezproblemową, wieloletnią eksploatację obiektu. Niezbędne było więc zastosowanie sprawdzonych i spełniających najwyższe wymagania jakościowe materiałów o odpowiednich parametrach wytrzymałościowych, trwałych barwach i odporności na promieniowanie UV.

Źródło: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie



ROZWIĄZANIA SIKA

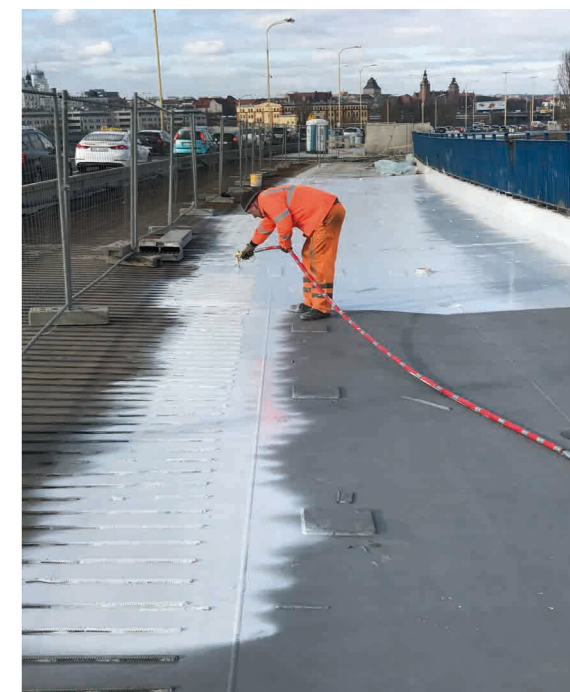
Konstrukcję żelbetową ustroju nośnego naprawiono metodą suchego natrysku zaprawą **SikaGunit®-03 Normal**, cementową zaprawą charakteryzującą się wysoką wytrzymałością, wodoszczelnością i mrozoodpornością. Następnie zabezpieczono przed wpływem czynników atmosferycznych i korozją za pomocą sztywnej powłoki ochronnej **Sikagard®-680 S Betoncolor** w kolorze jasnoszarym. Przyczółki i podpory po wyrównaniu podłoża pokryto elastyczną powłoką ochronną **Sikagard®-550 W Elastic** o doskonałej odporności na czynniki atmosferyczne, przepuszczalnej dla pary wodnej a szczelnej dla dwutlenku węgla.

Dotychczasowe doświadczenia stosowania zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji stalowych Sika, potwierdzona trwałość powłok malarskich oraz szybkość aplikacji wynikająca z krótkich czasów schnięcia materiałów malarskich zdecydowały o zastosowaniu systemu powłokowego Sika do ochrony antykorozyjnej stalowej konstrukcji mostu. Jako powłokę gruntującą zastosowano epoksydową powłokę **Sika Poxicolor® Primer HE**, następnie jako międzywarstwę naniesiono epoksydową powłokę zawierającą metaliczny wypełniacz płatkowy **SikaCor® EG 1** oraz akrylowo-poliuretanową powłokę nawierzchniową **SikaCor® EG 5** w szarym kolorze.

SPRAWDZONE MATERIAŁY SIKA O ODPOWIEDNICH PARAMETRACH TRWAŁOŚCIOWYCH

Izolację przeciwwodną stalowej płyty pomostowej wykonano z bazującego na żywicy epoksydowej materiału **SikaCor® HM Mastic**, który nie zmienia swoich właściwości pod krótkotrwałym wpływem wysokich temperatur podczas układania warstw bitumicznych i zapewnia wodoszczelną, odporną na działanie paliw i soli odladzających izolację przeciwwodną. Przygotowane podłoże stalowe zagruntowano powłoką gruntującą **SikaCor® EG 1**, a następnie ułożono właściwą warstwę izolacji **SikaCor® HM Mastic**. Przed ułożeniem nawierzchni asfaltowej świeżą warstwę izolacji posypano termotopliwym klejem w postaci granulek **Sikalastic®-827 HT** zapewniającym przyczepność pomiędzy warstwą izolacji a warstwą asfaltu poprzez zwiększenie objętości w kontakcie z gorącym asfaltem i poprawiającym wytrzymałość na ścinanie warstw..

Na chodnikach obiektów ułożono izolację-nawierzchnie. Przygotowane podłoże, zagruntowano żywicą **SikaFloor®-156** i pokryto materiałem **SikaCor® Elastomastic TF**, chemoutwardzalnym, bezsmółkowym i bezrozpuszczalnikowym, dwuskładnikowym materiałem hybrydowym na bazie mieszaniny żywic epoksydowej i poliuretanowej, tworzącym elastyczną warstwę izolacyjną i nawierzchniową o wysokiej odporności chemicznej i mechanicznej, w tym również na obciążenia dynamiczne.





UCZESTNICY PROJEKTU

Właściciel/Inwestor: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego (ZDiTM) w Szczecinie

Projektant: X-MOST Szczecin

Generalny wykonawca: INTERCOR Zawiercie

Wykonawca: NIWA Szczecin, ARWO Barlinek, ZUSiM Szczecin

Sika Poland: Bartosz Gądecki

Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika-Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 27 28 700
Fax: +48 22 27 28 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

