



SIKA AT WORK

HALA ZAPLECZA TECHNICZNEGO TABORU ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ

TECHNOLOGIE SIKA: Icosit® KC 340/7, Icosit® KC 330 Primer, SikaCor® 277

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



NAJNOWOCZEŚNIEJ KOLEJOWE CENTRUM SERWISOWE W POLSCE: ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

HALA ZAPLECZA TECHNICZNEGO ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ ZLOKALIZOWANA NA STACJI ŁÓDŹ WIDZEW TO NAJNOWOCZEŚNIEJSZE KOLEJOWE CENTRUM SERWISOWE W POLSCE. W ODDANEJ DO UŻYTKU W 2014 ROKU HALI MIESZCZĄ SIĘ TRZY TORY NAPRAWCZO-SERWISOWE, MYJNIA, ZAPLECZE BIUROWO-SOCJALNE ORAZ MAGAZYN. NOWOCZESNE WYPOSAŻENIE POZWALA NA CODZIENNĄ OBSŁUGĘ I BIEŻĄCE NAPRAWY TABORU KOLEJOWEGO.



WYMAGANIA PROJEKTOWE

Torowisko ułożone jest wewnątrz hali a szyny mocowane są na żelbetowej płycie oraz murkach o niewielkiej szerokości. Dodatkowym wymaganiem była możliwość posadowienia szyn bez osadzania kotew w betonie.



SPRĘŻYSTE MOCOWANIE SZYN W TOROWISKACH KOLEJOWYCH SYSTEMEM ICOSIT® KC

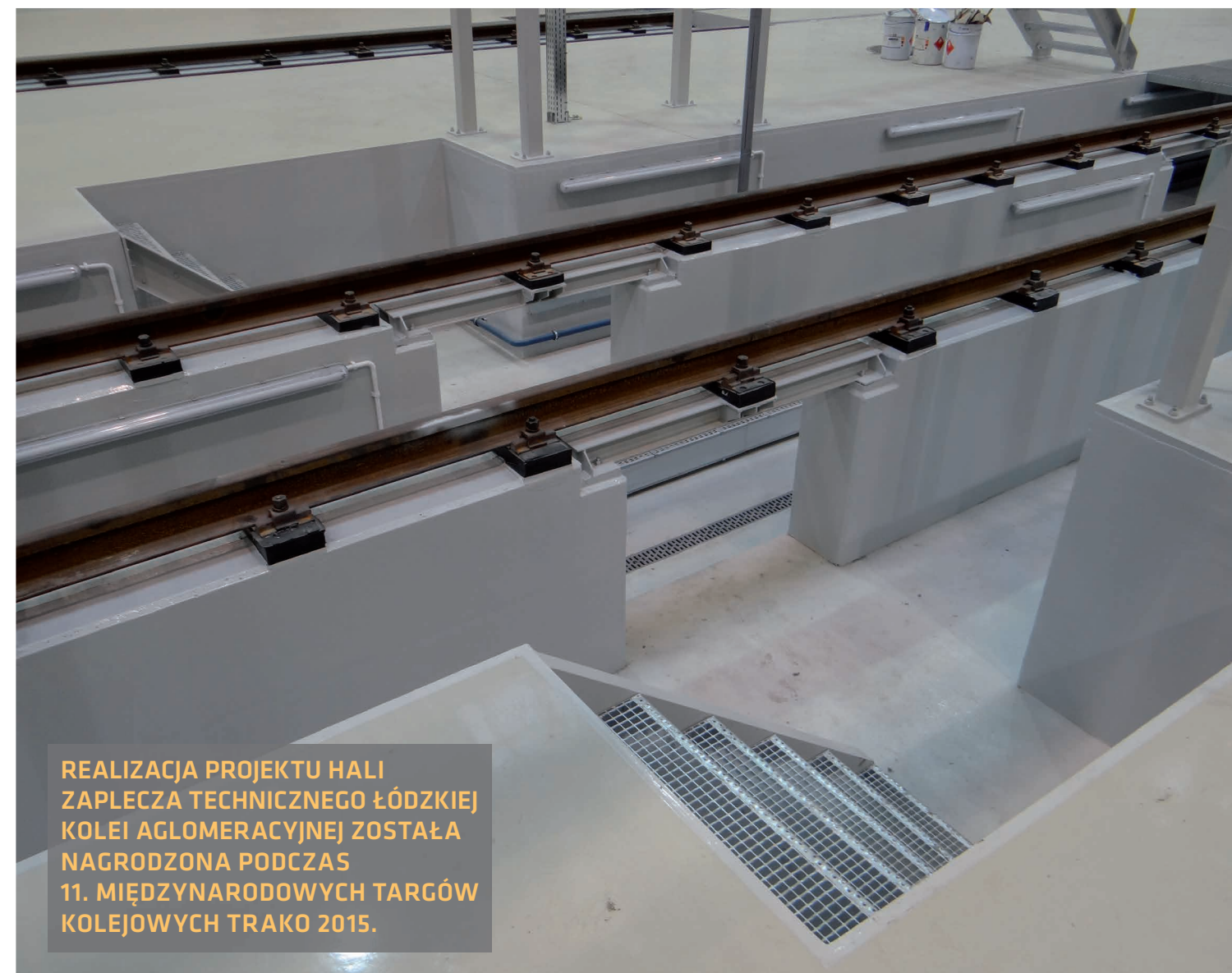
ROZWIĄZANIA SIKA

Do ułożenia szyn w hali serwisowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej zastosowano system sprężystego mocowania szyn **Icosit® KC**. Zastosowany materiał **Icosit® KC 340/7** przeznaczony jest do punktowego (bezpośredniego), sprężystego mocowania szyn w torowiskach kolejowych.

Rozwiązanie to chroni konstrukcję przed dynamicznymi obciążeniami i redukuje wibracje oraz hałas wtórny (materiałowy). Ponadto umożliwia precyzyjne ustawienie szyn, jest wylewany w postaci płynnej

i twardnieje bezskurczowo, dzięki czemu kształt materiału dopasowuje się idealnie do podłoża. Po utwardzeniu cechuje go wysoka sprężystość powrotna. Materiał nie przewodzi ładunków elektrycznych.

Stalowe elementy torowiska w myjni wagonów zabezpieczono antykorozyjnie materiałem **SikaCor® 277**, grubowarstwową powłoką ochronną na bazie żywicy epoksydowej, przeznaczoną do ochrony powierzchni narażonych na oddziaływanie agresywnych mediów i obciążeń mechanicznych.



REALIZACJA PROJEKTU HALI
ZAPLECZA TECHNICZNEGO ŁÓDZKIEJ
KOLEI AGLOMERACYJNEJ ZOSTAŁA
NAGRODZONA PODCZAS
11. MIĘDZYNARODOWYCH TARGÓW
KOLEJOWYCH TRAKO 2015.



UCZESTNICY PROJEKTU

Właściciel: Łódzka Kolej Aglomeracyjna

Inwestor: Łódzka Kolej Aglomeracyjna

Projekt: TORPROJEKT Sp. z o.o.

Generalny wykonawca: TRAKCJA PRKII SA

Podwykonawca: Teknobud

Sika Poland: Tomasz Wesołowski

Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



SIKA POLAND SP. Z O.O.
ul. Karczkowska 89
02-871 Warszawa

Kontakt:
Tel: +48 22 31 00 700
Fax: +48 22 31 00 800
www.sika.pl

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA

