

Wzmocnienia konstrukcji Infrastruktura transportu

Most nad kanałem Bystrym w ciągu DK 19 w Augustowie



Opis obiektu: Remont i konieczność zwiększenia nośności mostu na trasie międzynarodowej Via Baltica.

Wymagania: Remont kapitalny obiektu oraz podniesienie klasy nośności obiektu mostowego. Konieczność maksymalnego skrócenia czasu remontu, z względu na duży ciężarowy ruch tranzytowy oraz wysoką uciążliwość objazdów. Most wspornikowy, konieczność wzmocnienia płyty górnej oraz stref ścinanych. Aplikacja wykonywana pod dodatkowym nadzorem IBDiM.

UWAGA: Pierwsza w świecie aplikacja systemu mat CFRP SikaWrap do wzmocnienia stref ścinanych.

Podłoże: Żelbetowe

Technologia:

- Maty Systemu SikaWrap – 37 m²
- Taśmy Systemu Sika CarboDur – taśma M1214 – 195 mb
- System Sika MonoTop ok 12'000 kg

Data: 1998	Lokalizacja: Augustów
Inwestor: DODP Białystok	Wykonawca prac: Intop Gdynia
Projektant: Dr inż. Tomasz Siwowski	Inżynier / Instruktor Sika Poland Tomasz Gutowski

